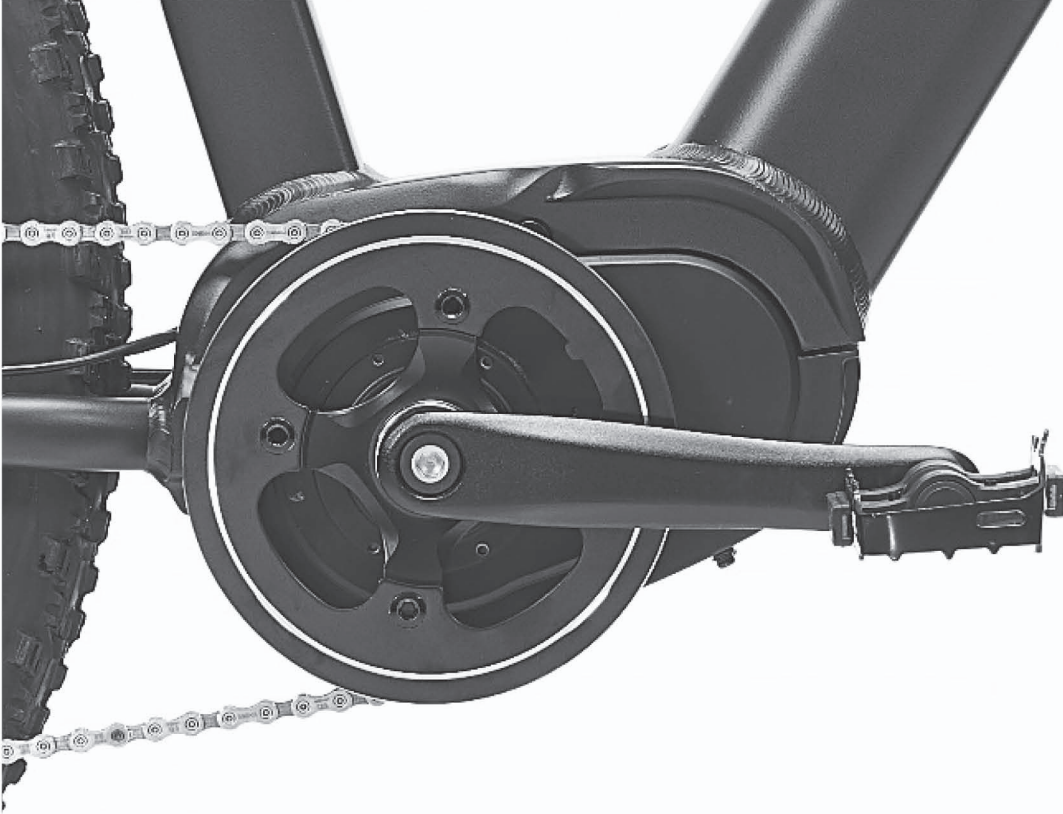


MID MOTOR ELEKTRİKLİ BİSİKLET KULLANIM KILAVUZU



KOREL

Sayın Yetkililer,

Uzun yıllara dayanan tecrübe, bilgi birikimi ve gelişmiş üretim teknikleri ile Türkiye'de bisiklet sektöründe yer almaktan gurur duyuyoruz. Korel Elektronik San ve Tic.A.Ş., üretim hikayesine beyaz eşya sektörüne alüminyum parça üretmekle başlamıştır. Yıllar içerisinde ürün çeşitliliğini ve kapasitesini arttırmıştır. Firmamız iç döküm hatları kullanarak bisiklet üretmek için alüminyum parçalar, çerçeve, jant ve diğer parçaları üretmeye başlamıştır. Alüminyum çerçeve ile birincil markamız CORELLI ve ikincil markamız DACRON'dur. Bu bağlamda, her gelir düzeyine sahip her türlü müşteri için bisiklet üretiyoruz. Alüminyum üretimindeki tecrübe ve bilgi birikimi ile firmamız kendi kadrolarını üreten bisiklet sektöründe yeniliklerin öncüsü olacaktır. Ayrıca jantlar, taşıyıcılar, çatallar ve ilgili tüm parçalar. 25500 metrekarelik alanda robotik kaynak hatları, T4 ve T6 fırınlar, boyama hatları, montaj hattı, çıkartma boyama ve test laboratuvarımız bulunmaktadır. Corelli olarak amacımız sıfır hata ile üretim yapmak ve alüminyum kadro ile üretilen bisikletlerin konforunu ve hafifliğini her gelir grubundan sürücüye ulaştırmaktır. 2023'ye ilerlerken dünya bisiklet sektöründeki gelişmelere paralel olarak ürün çeşitliliği ve teknik özellikler bakımından tamamen yeni bir ürün yelpazesi sunduk.

Giriş

E-Bisikletler

Elektrikli bisiklete binmek, şehirde rahatça ve ucuza dolaşmanın harika bir yoludur. E-Bisikletler, kentsel ulaşımın gelişiminde doğal bir ilerlemeyi temsil ediyor.

Sadece küçük miktarlarda elektrik kullanan e-bisikletler, şehirlerimizdeki kirlilik miktarını radikal bir şekilde azaltma potansiyeline sahiptir. Aynı zamanda, çok sessizdirler, bu nedenle genellikle hafife aldığımız yüksek düzeydeki gürültü kirliliğine katkıda bulunmazlar. Kolaydırlar ve genellikle park etmeleri ücretsizdir. Kentsel peyzaja göze batmayan ve son derece pratik eklemelerdir.

E-bisikletler aynı zamanda ucuzdur. (Şu anda) kayıt, sigorta, ehliyet gerektirmezler ve park ücretlerine tabi değildirler. Ayrıca, içten yanmalı motorlara kıyasla, elektrikli araçlardaki motorlar daha az hareketli parçaya sahiptir ve çok daha az bakım gerektirir. Kullandığınız elektrikli bisiklet Korel firmasının yıllara dayanan deneyiminin, personelimizin yüksek eğitilmiş teknik becerilerinin ve mühendislerimizin dikkatli ve sürekli tasarım çalışmalarının bir sonucudur. Bu ürünü kullanmaktan keyif alacağınızı umuyor ve her türlü geri bildiriminizi memnuniyetle karşılıyoruz.

Yeni Kanunlar

Kanada'daki çoğu eyalet, ABD'deki çoğu eyalet, Birleşik Krallık ve birçok Avrupa ülkesi, bisikletçilerin bisikletlerin düzenli çalışmasına yardımcı olmak için elektrik motorları kullanmasına izin veren yeni yasalara sahiptir. Yerel yasalarınız hakkında bilgi edinmek için lütfen il veya eyalet hükümetinize danışın.

ÖNSÖZ

Bu ürün çevre dostu şekilde tasarlanmıştır. Bu kullanım kılavuzunda, güvenlik, bakım ve temel saklama koşulları bulunmaktadır. Satın almış olduğunuz bu yüksek teknoloji araç, aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- Yüksek verimli ve fırçasız DC motor
- Alçak gerilim korumalı dijital akıllı sürücü
- Güvenli sürüş için devre kesici fren sensörü
- Uzun menzil ve yüksek performans için Yüksek kapasiteli batarya
- Keyifli ve konforlu sürüş sağlayan Kaliteli süspansiyon sistemi
- Avrupa standartlarında bisiklet ekipmanları

Bu kullanım kılavuzu, aracınızın vazgeçilmez bir parçası olacaktır. Bu talimatları satın aldığınız araçla birlikte teslim aldığınızdan emin olunuz.

Aracınızla ilgili bir problem olduğunda, lütfen yetkili servis tarafından sunulan orijinal parçalar dışında başka bir yedek parça kullanmayınız.

Bu kullanım kılavuzu, Corelli elektrikli bisikletler için hazırlanmıştır. Kullanılan görseller ve teknik özellikler, satın aldığınız araç ile aynı olmayabilir. Bu kullanma kılavuzunun asıl amacı, ürünün güvenli bir şekilde tanıtılmasını ve kullanılmasını sağlamaktır.

Ürünümüzü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Elektrikli bisikletiniz ile keyifli ve güvenli sürüşler dileriz.

UYARI Başlıklar, bireysel kazaları vurgulamak ve olası ölümlü kazalara sebebiyet vermemek için hazırlanmıştır.

DİKKAT - Bu başlıklar, sizi önemli kişisel yaralanmalardan ve mekanik hasarlardan korumak içindir.

• Bazı ülkelerin yasalarına göre, bu ürünü kullanmak için asgari bir yaş sınır ve sürücü belgesi gerekliliği olabilir. Bu tip durumlarda aracı kullanmak için yaşadığınız ülkenin yasal şartlarını sağladığınızdan emin olunuz.

• Aracın herhangi bir parçasını yetkili servisin onayı olmadan sökmeyiniz, değiştirmeyiniz veya üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız. Yetkili servis onayı alınmadan yapılan işlemler, aracın orijinalliğini bozar ve araç, garanti kapsamı dışında kalır. Lütfen tüm değişimleri yetkili servislerde yapınız.



1. ARAÇ VE BİLEŞENLERİ

1. Gösterge
2. Vites kolu
3. Disk freni
4. Batarya
5. Batarya Bağlantısı
6. Pedal
7. Motor
8. Sele
9. Tekertelek

Güvenlik ve kullanım talimatları

Talimatları dikkatlice okuyun ve anladığınızdan emin olun. E-bisiklet kullanımına aşına olun.

- Frenler, lastik basıncı, direksiyon ve jantları düzenli kontrol edin.
- Fren performansını kontrol edin. Sol/sağ frenlerin fonksiyonlarının iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Sol fren kolu ön tekerlek frenlerini, sağ fren kolu ise arka tekerlek frenlerini kontrol eder.
- Lastik basıncının normal olup olmadığını kontrol edin. Lastikler çok fazla şişirildiğinde, bisiklet, şiddetli bir şekilde sarsılır; Lastikler yeterince şişirilmediğinde, bu hızı etkiler ve güç tüketimini artırır ve mesafeyi azaltır.
- Ön ve arka tekerlek vidalarının sağlam olup olmadığı, gidonun sabitlenip sabitlenmediği ve poyra yuvası gibi diğer vidaların sağlam olup olmadığını kontrol ediniz. Araç bağlantı elemanlarının, kelepçe ve aks vb. gevşemesi halinde, düşüp trafik kazalarına neden olabileceği için bunları şekilde kontrol ediniz.

Her kullanımdan önce E-bisikletinizi gevşek ve/veya hasarlı parçalar açısından inceleyin. E-bisikletinize binmeden önce, gevşek parçaları sağlamlaştırın ve hasarlı kısımları bir ustaya tamir ettirin. Lütfen güvenlik açısından kritik bileşenlerin bakımı için, yalnızca orijinal yedek parçalar kullanın.

Dikkat! E-bisikletinizde aşınma ve yıpranma olabilir ve düzenli bakıma ihtiyaç duyar. E-bisikletinizi yılda en az 1 kez yetkili bir servise kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

UYARI !

Tüm mekanik bileşenlerde olduğu gibi, EPAC da aşınmaya ve yüksek gerilimlere maruzdur. Farklı malzemeler ve bileşenler aşınmaya veya gerilim yorgunluğuna farklı şekillerde tepki verebilir. Bir bileşenin tasarım ömrü aşılsa, bunlar aniden arızalanabilir ve muhtemelen kullanıcının yaralanmasına neden olabilir. Yüksek gerilimli alanlardaki herhangi bir çatlak, çizik veya renk değişikliği, bileşenin ömrünün dolduğunu ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

UYARI !

Batarya uçlarının çıkarıldıktan sonra diğer Bataryalarla, metal nesnelere veya diğer iletken yüzeylerle temas etmesini engelleyin. Örneğin, Bataryanın onarıma gönderilmesi gerektiğinde, Bataryanın nasıl paketlenmesi gerektiği konusunda üreticiye danışın.

UYARI !

Arka taşıyıcıya çocuk koltuğu monte etmeyiniz. Bunun için uygun değildir! Çocuk koltuğu monte edildiğinde, arka taşıyıcı kırılabilir.

UYARI !

Uyarıları ve talimatları dikkatlice okuyunuz: Bunların dikkate alınmaması, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Yangın, elektrik çarpması veya kişisel yaralanmayı önlemek için, her zaman uyarılara ve beraberindeki talimatlara uyunuz.

Genel Kurallar

- Yerel ve ulusal trafik düzenlemelerine ve mevzuatlarına uyunuz.
- Yolda sürerken, far ve reflektörleri kullanmak için yerel düzenlemelere uyunuz.
- Bisikletiniz, şehir bisikleti olarak kullanılmak üzere geliştirilmiştir. Bu nedenle bisikletinizi yalnızca trafikte kişisel bir ulaşım aracı olarak kullanın; Motokros, yarış veya zıplama ve tekerlek kayması gibi gösteriler yapmak için kullanmayınız. Bu tip bisikletler bunun için uygun değildir.
- Yalnızca sizin için doğru boyuta ayarlanabilen bir bisiklet sürünüz.
- Her zaman açıkça görülebildiğinizden emin olun ve uygun giysiler giyin.
- Yasalar kask takmanızı gerektiriyorsa, geçerli sertifikasyon standartlarını karşılayan ve kafanıza uygun şekilde oturan bir kask takınız.
- Bisikletinizin temiz ve iyi durumda olduğundan emin olunuz. Frenlerin, reflektörlerin ve farların çalışır durumda olmasına özellikle dikkat ediniz.
- Tabanlı iyi oturan oluklu ayakkabılar giyiniz.
- Üstünüze iyi oturan giysiler giyiniz.
- Lastik basıncını kontrol ediniz.
- Jantlarda aşırı kir veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Jantların fren yüzeyini temiz tutunuz ve jant hasar görmüş ise veya tekerlekte vuruntu varsa, yetkili servisimize başvurunuz.
- Sürüşten önce destek ayağını tamamen katlayınız.
- Sürücünün duyabileceği A ağırlıklı emisyon ses basınç seviyesi, 70 dB(A)'dan azdır.

Bisiklet kullanırken güvenlik

- Bisiklet sürerken dikkatli olunuz. Dikkatinizi dağıtmayınız.
- Direksiyonu İki elinizle tutunuz.
- Durdurmak ve yön değiştirmek için genel el işaretlerini kullanınız. Bisikletle kendinizi veya başkalarını tehlikeye atabilecek hareketler yapmayınız.
- Sürüş yeteneğinizi etkileyebilecek alkol, uyuşturucu veya ilaç etkisi altındaysanız, bisiklete binmeyiniz.
- Bisiklet sürerken iyi durumda olduğunuzdan emin olunuz.
- Hızınızı hava koşullarına göre ayarlayınız. Görüşü engelleyen veya dengeyi tehlikeye atabilecek nesnelere taşımayınız.
- Bulutlu, yağmurlu veya karlı havada veya kaygan veya yokuşlu bir yolda, güvenliğinizi sağlamak için hızı yavaşlatın ve fren mesafesini artırın ve ön frene basmadan önce arka frene basınız.
- Desteği 1 konumuna getirin veya kayganken tamamen kapatın. Çok fazla destek varsa, ön tekerlek kayabilir.
- Bisikletinizin (kullanıcı azami 120 kg) ve arka taşıyıcının (bagaj ağırlığı azami 18 kg) maksimum taşıma ağırlığının aşılmadığından emin olunuz.
- Yetişkin yolcu taşımayınız.
- Bisiklet diğer araçlar tarafından çekilmemeli veya itilmemelidir.
- Mümkünse, kötü havalarda veya görüşün zayıf olduğu zamanlarda bisikleti kullanmayınız.
- Bisikletle yürürken desteği kapatınız. Bu şekilde bisikletin devrilmesini önlemiş olursunuz.

İlk kullanımda önce

İlk kullanımdan önce, bisikletinizi doğru oturma pozisyonuna ayarlamanız gerekir. Bunu yapmak için ayar talimatlarını izleyiniz. direksiyon yüksekliğini ayarlayınız. Direksiyon yüksekliğini ayarlamak için germe civatasını uygun bir alet anahtarıyla gevşetin. Artık gövdeyi maksimum işarete kadar uzatabilirsiniz. Doğru yüksekliği seçtikten sonra, germe civatasını tekrar sıkın. Açık ayarı önce alt germe civatasını uygun bir alet anahtarı ile sökerek ve ardından direksiyonu istediğiniz konuma getirerek, ön yapının açısını değiştirebilirsiniz.

UYARI !

Güvenlik nedeniyle, minimum yerleştirme derinliği işareti görünmemelidir.

Sele yükseklik ayarı

Selenin yüksekliği, sürüş sırasında diz tamamen uzatılmayacak şekilde ayarlanmalıdır (Şekle bakınız). Sele yüksekliğini ayarlamak için, bisikletinizin üzerine oturun ve topuğunuzu pedala yerleştirin. Pedalı en derin konuma çevirin. Bacak düz olmalıdır. Gerekirse sele yüksekliğini ayarlayın. Topuğunuzla vurursanız, diz hafifçe çözülür ve optimum kuvvet aktarımı kullanılabilir. Bisikletiniz hızlı açılan bir sele kelepçesi ile donatılmıştır. Kelepçeyi geriye doğru hareket ettirerek açın. Bu biraz güç gerektirecektir! Ardından seleyi istenen yüksekliğe ayarlayın. Selenin düz olduğundan emin olun ve sele kelepçesini geriye doğru iterek sabitleyin. Bu da biraz güç gerektirmektedir.

UYARI !

Güvenlik nedeniyle, minimum yerleştirme derinliği İşareti (A) görünmemelidir. Anahtar 13 ile somunu (B) sökerek selenin açısını ayarlayabilirsiniz. Seleyi doğru konuma yerleştirin ve ardından somu (B) tekrar sıkın

Pedalların monte edilmesi

Pedallar, anahtar 15 ile takılabilir.

1. Doğru krank için doğru pedalı bulun. "L" harfli pedal, "L" krankına aittir. "R" harfli pedal, "R" krankına aittir. Yani, yeşil (L) yeşil (L) ve turuncu (R) turuncu (R). Sağ taraf, dişlinin bulunduğu taraftır. (Resme Bakınız)
2. Sol pedalı elle birkaç tur çevirin. Resme bakınız. Dönme yönü saat yönünün tersinedir. Ardından pedalı aletle sıkın. (Not: Sol pedal sol taraf dişlidir!). Pedalları çok iyi sıkın.
3. Sağ pedal için aynısını tekrar edin. Bu pedal için dönüş yönü saat yönündedir, Üçüncü resme bakın.

Dikkat! Pedalları her zaman sürüş yönünde sıkın. Yani ön tekerleğe doğru. Aksi yöne çevirerek gevşetin. Pedalların sıkıca takılı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Kullanımdan önceki son kontroller

1. Lastik basıncını kontrol edin.
2. Fren performansını kontrol edin. Sol fren kolu ön freni, sağ fren kolu arka freni kontrol eder.

UYARI !

Bisikletinizin fren problemi olduğunu düşünüyorsanız, bisiklete binmeyiniz. Gerekirse bayi ile görüşünüz.

BATARYA

Batarya değişimi

Dikkat! Elektrikli bisikleti satın aldıktan sonra, bisikleti ilk kez kullanmadan önce, bataryaları 24 saat boyunca bir kez şarj edin. Elektrikli bisiklet uzun süre kullanılmamış olsa bile, bataryaları 24 saat şarj edin.

Dikkat! İlk kullanımdan sonra bataryayı 24 saatten fazla şarj cihazında bırakmayın. LED yeşil yandığında, şarj cihazını fişten çıkarın. Dikkat! şarj sırasında uygun sıcaklık: 0°C ile 45°C arasındadır. şarj edilmediğinde izin verilen sıcaklık: -20°C ile 45°C arasındadır. Dikkat! Batarya şarj cihazının şebeke tarafından sağlanan yerel voltaja uygun olduğundan emin olun.

Dikkat! Alışılmadık sesler duyarsanız, sıcaklıkta bir değişiklik fark ederseniz veya Batarya akarsa, bataryayı hemen kapatın.

UYARI !

Bataryayı E-bisiklete bağlarken, herhangi bir güç olmaması önemlidir. Bataryayı takmadan önce güç kaynağını kapatın ve ardından E-bisiklete yerleştirin. Batarya güç anahtarına bağlıysa, bataryayı elektrikli bisiklete takmadan önce kapatmayı unutmayın.

UYARI !

Yalnızca E-bisikletiniz ile birlikte verilen Batarya şarj cihazını kullanınız. Orijinal olmayan Batarya şarj cihazlarının kullanılması, her türlü garantiyi geçersiz kılar. Orijinal olmayan şarj cihazları kullanıcıya, bataryaya ve elektrik sistemine ciddi zararlar verebilir (Yangın tehlikesi!).

UYARI !

Bataryayı kasıtlı olarak ısı kaynaklarına maruz bırakmayın veya bataryaya kasıtlı olarak zarar vermeyin. Batarya patlarsa, zehirli maddeler ağığa çıkarabilir.

Bataryayı bisikletten ayrı olarak şarj etme işlemi

Verilen anahtarla bataryanın altındaki kilidi ağarak, bataryayı arka taşıyıcıdan çıkarabilirsiniz. Bu genellikle şarj için kullanılıştır ve aynı zamanda, örneğin kişin veya bisikletsiz tatile çıktığınızda, bisikleti uzun süre kullanmayacaksanız da tercih edilir.

Batarya şarj etme adımları

1. Bataryanın (A) sol tarafındaki lastik tırnağı çevirerek açın ve, batarya şarj cihazı fişini (B) bataryaya takın.
2. Fiş kablosunu (C) batarya şarj cihazına bağlayın ve duvar prizine takın. Kırmızı LED işığı (D), bataryanın şarj edildiğini gösterir!

şarj Süresi: Lion batarya yaklaşık 4-6 saatte tamamen şarj olur.

Saklama Tavsiyeleri

- Uzun süreli saklama sırasında batarya bağlantısının kesildiğinden emin olun.
- Lütfen kullanmadan önce bataryayı şarj edin.
- Saklama sırasında veya kullanılmadığında, bataryanın en az 3 ayda bir tam bir şarj ve deşarj döngüsünden geçmesine izin verin. Bu, uzun süre saklansa bile, bataryanın durumunu korur. .
- Bataryanın kuru ve iyi havalandırılan bir alanda saklandığından emin olun.
- Uygun servis ve bakım için bisikleti yetkili bisiklet satıcınıza götürün.
- Bataryayı sökmeyin.

Batarya bakımı

Bataryayı en az 3 ayda bir tam olarak şarj edin. Bunun olmadığı anlaşılırsa, garanti geçersiz kalır. Bataryanın şarj edilmesi batarya ömrünü uzatır, performansını artırır ve hasar görmesini önler.

İpucu! Batarya herhangi bir zamanda yeniden şarj edilebilir. Yeniden şarj edilmeden önce bataryanın tamamen boşaltılması gerekli değildir. Batarya sürekli olarak tamamen boşalmadığı takdirde, önemli ölçüde daha uzun bir ömre sahiptir!

Dikkat! Güvenli toplama ve geri dönüşüm için lütfen eski bataryaları yerel bir atık imha merkezine bırakın.

Batarya şarj cihazının bağlantısını kesme

LED ışığı (D) yeşil yandığında, batarya tamamen şarj olmuştur.

1. Önce fişi (C) prizden, ardından batarya fişini (B) çıkarın ve batarya şarj konektörünün (A) üzerindeki kapak klipsini tekrar kapatın.
2. Batarya şarj cihazını kullandıktan sonra kaldırın.

Bataryanın bisiklet üzerinde şarj edilmesi

İpucu! Örneğin, bisiklet kulübenizin elektrik bağlantısı varsa, bataryayı bisiklet üzerinde şarj edebilirsiniz. Ardından bataryayı tutucuda bırakabilir ve batarya şarj cihazını kapak (A) altına bağlayabilirsiniz.

Bataryayı bagaj taşıyıcısına yerleştirin

1. Bataryayı (A) arkadan batarya yuvasına kaydırın.
2. Verilen anahtarla bataryayı sabitleyin

Dikkat! Kalan batarya kapasitesinin kontrol panelinizde doğru görüntülenmesi için, bataryayı ara sıra boş olarak kullanınız. Ancak normal kullanımda, bataryayı tamamen boşaltmak yerine, sizin için uygun bir zamanda şarj etmek daha iyidir.

Saklama Tavsiyeleri

- Uzun süreli saklama sırasında batarya bağlantısının kesildiğinden emin olun. • Lütfen kullanmadan önce bataryayı şarj edin.
- Saklama sırasında veya kullanılmadığında, bataryanın en az 3 ayda bir tam bir şarj ve deşarj döngüsünden geçmesine izin verin. Bu, daha uzun saklansa bile bataryanın durumunu korur.
- Bataryanın kuru ve iyi havalandırılan bir alanda saklandığından emin olun.

- Uygun servis ve bakım için bisikleti yetkili bisiklet satıcınıza götürün.
- Bataryayı sökmeyin.
- Bataryayı şarj ederken yalnızca orijinal Batarya şarj cihazını kullanın.
- Batarya teslim edildiğinde tam olarak şarj edilmemiştir. İlk kullanımdan önce ve saklamadan önce Bataryayı tamamen şarj edin.
- Normal çalışma koşullarında, her kullanımdan sonra Bataryayı hemen şarj etmek, Batarya ömrünü uzatır. Bataryanın tamamen bitmesine asla izin vermeyin. Kısa bir süre kullandıktan sonra bile Bataryayı şarj edin.
- Batarya, Teknik Özellikler tablosunda listelenen şarj süresinden daha uzun süre şarj etmeyin.
- Batarya tamamen boşalmışsa, mümkün olan en kısa sürede şarj edin. Bataryayı uzun süre şarjsız bırakmak, kapasitesine zarar verir.

Güvenlik talimatları

Batarya uyumsuz bir sistemle birlikte kullanılırsa, yangın veya patlama riski vardır. Kısa devre, yangın veya patlama riski nedeniyle, Bataryayı açmayın, sökmeyin veya delmeyin. Düşme, çarpma veya benzeri bir durumda Bataryayı kullanmaya devam etmeyin ve hemen kontrol için iade edin. Yangın veya patlama riski nedeniyle yalnızca Batarya ile birlikte verilen orijinal şarj cihazını kullanın. Kullanılmış Bataryaların atılması, yerel olarak uygulanan düzenlemelere uygun olmalıdır. Lütfen kullanmadan önce, bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz.

Bataryayı her zaman çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız

Çocukların bataryayı yuvasından veya şarj cihazından çıkarmasına veya batarya ile oynamalarına izin vermeyin.

Sızıntı yapan bataryaya temas etmeyin. Sızan elektrolitler ciltte rahatsızlıklara neden olabilir. Batarya asidi göze temas ederse, ovalamayın. Gözlerinizi hemen temiz su ile yıkayın. Daha ileri tedavi için hastaneye başvurun.

Arızalı bataryalar aşırı ısınmaya, dumana veya yangına sebep olur. Batarya dokunulamayacak kadar sıcaksa, sızdırıyorsa veya kokuyorsa, bataryayı cep telefonlarından veya şarj cihazlarından uzaklaştırın ve imha edin (bkz. "Çevre koruma tavsiyeleri").

Bataryayı sökmeyin.

Batarya, koruyucu bileşenler içerir ve tehlikeyi önlemek için, dahili olarak kısa devre yapar. Yanlış sökme gibi yanlış kullanım, koruyucu işlevlerini bozabilir ve aşırı ısınmasına, duman çıkarmasına, bozulmasına veya yangına neden olabilir.

Bataryayı kasıtlı olarak kısa devre yaptırmayın.

Artı ve eksi uçlarına metal ile dokunmayın veya bağlantı yapmayın. Saklama veya kullanım sırasında bataryanın metal öğelerle temas etmesine izin vermeyin. Batarya kısa devre yaparsa, elektrik akımları yükselir. Bu, bataryanın hasar görmesine, aşırı ısınmasına, parçalanmasına, deforme olmasına veya yangına neden olabilir.

Bataryayı ısıtmayın veya ateşe atmayın

Aşırı ısınan veya tutuşan bir batarya, içindeki izole parçaların tahrip olmasına, korumanın kaybolmasına veya elektrotun aşırı ısınmasına veya tutuşmasına neden olabilir. Tüm bu sonuçlar bataryanın aşırı ısınmasına, patlamasına veya tutuşmasına neden olabilir.

Bataryayı ısı kaynağının yakınında kullanmaktan kaçınin.

Bataryayı açık alev, fırın yakınında veya 60 °C üzerindeki sıcaklıklarda kullanmayın. Yüksek sıcaklıklar bataryanın kısa devre yapmasına neden olabilir.

Açık alevlerin yakınında veya doğrudan güneş ışığında şarj etmekten kaçınin.

Bunu yapmak, dahili koruma işlevinin kısa devre yapmasına ve anormal kimyasal reaksiyonlara veya aşırı ısınmaya, dumana, bozulmaya veya yanmaya yol açacak işlevsel arızalara yol açabilir.

Bataryaya hasar vermeyin.

Bataryanın aşırı ısınmasına, bozulmasına, duman çıkmasına veya yanmasına neden olabileceği ve kullanıcı için tehlike oluşturabileceği için bataryanın oyulmasına, darbe almasına veya düşürülmesine izin vermeyin. Bataryayı asla su ile temas ettirmeyin.

Bataryayı doğrudan elektrik prizinden veya araç çakmağında şarj etmeyin.

Yüksek voltaj ve yüksek akım, aşırı ısınacağı, deforme olacağı, duman çıkaracağı veya yanacağı için, bataryaya zarar verir ve kullanım ömrünü kısaltır.

Bataryanın Saklanması

Bisikletinizi uzun bir süre kullanmayacaksanız, bataryayı çıkarın, şarj edin (%60-80) ve ayrı olarak donmayan, kuru bir odada saklayın.

- Doğrudan güneş ışığından kaçınin. Bu, bataryanın aşırı ısınmasına, bozulmasına, yırtılmasına, daha düşük performansa ve daha kısa batarya ömrüne yol açabilir.
- Derin deşarjı önlemek için batarya belirli bir süre sonra uyku moduna geçecektir.
- Bataryayı, - 10 °C ile 35 °C arasındaki izin verilen saklama sıcaklığının altındaki sıcaklıklara maruz bırakmayın. Isıtıcıların yakınında, doğrudan güneş ışığında veya aşırı ısınmış araç iç mekanlarında, 45 °C civarında sıcaklıkların yaygın olduğunu unutmayın.
- Bataryayı uzun süre saklayacaksanız, kapasitesinin en az yarısına kadar dolu olduğundan emin olun ve üç ay sonra tekrar şarj edin. İletken malzeme ile sarmayın. Aksi takdirde metal ve Batarya arasındaki doğrudan temas nedeniyle hasara neden olur.

Batarya Ömrü

Batarya yaklaşık olarak 500 kez şarj edilebilir. Bu süre zarfında batarya kapasitesi azalır ve bisikletin motor desteğinin kullanılmasına rağmen bataryanın daha hızlı bitmesine neden olur. Bu bir kusur teşkil etmez. Fakat daha sonra bataryayı değiştirmelisiniz. Mesafe yeterliyse, kullanmaya devam edebilirsiniz.

Batarya ömrü çeşitli faktörlere bağlıdır:

- Şarj işlemi sayısı (yaklaşık 500 şarj döngüsü)
- Batarya yaşı
- Saklama ve Çalıştırma Koşulları: bataryayı kullanmasanız bile batarya elbette kapasitesini kaybedecektir. Batarya ömrü aşağıdaki önlemlerden etkilenebilir:
- Her sürüşten sonra, hatta kısa yolculuklardan sonra Bataryanızı şarj edin. Lityum-iyon batarya, hafıza etkisine tabi değildir.
- Yüksek düzeyde itme yardımı ile yüksek viteslerde sürüşten kaçınin

Şarj Cihazı

Şarj cihazı, lityum iyon bataryaları şarj etmek için özel olarak tasarlanmıştır. Entegre bir sigorta ve aşırı şarja karşı koruma ile donatılmıştır.

- Elektrik çarpması riskini en aza indirmek için şarj cihazını asla açmamalısınız. Bakım çalışmaları yalnızca kalifiye servis çalışanları tarafından yapılmalıdır. Bataryanızı şarj etmeden önce batarya şarj cihazınızla ilgili bilgileri okuduğunuzdan emin olun! Bataryayı şarj cihazına takmadan veya şarj cihazından çıkarmadan önce şarj cihazının fişini çekin. Yanıcı gazlar dışarı sızabilir. Alev ve kıvılcımları önleyin.
- Şarj cihazını çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun. Küçük çocuklar ve hayvanlar oynarken kabloya zarar verebilir. Bu, elektrik çarpmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.

Şarj cihazı, yetkili bir yetişkinin gözetimi altında olmadıkça çocuklar veya sınırlı fiziksel, duyuşsal veya zihinsel kapasiteye sahip kişiler tarafından kullanılmalıdır.

- Şarj cihazının temiz olduğundan emin olun. Elektrik çarpma riski vardır.
- Şarj cihazınızı nemli veya tozlu ortamlarda kullanmayınız.
- Doğrudan güneş ışığından kaçınınız.
- Kullanılmadığı zaman şarj cihazını güç kaynağından ayırınız.
- Yalnızca araç ile birlikte gelen veya üretici tarafından onaylanan şarj cihazını kullanınız.
- Kullanımdayken şarj cihazının üzerini kapatmayınız. Aksi takdirde kısa devre yapabilir veya yangına neden olabilir.
- Şarj cihazını temizlerken önce fişini prizden çekiniz.
- Şarj döngüsü kılavuzda listelenenden daha uzun sürüyorsa, bataryayı şarj etmeyi bırakınız.
- Teknik Özellikler tablosu.
- Şarj döngüsünü bitirdikten sonra, bataryayı şarj cihazından çıkarınız ve şarj cihazının fişini çekiniz.

Bataryayı Takma

Doğru yerleştirme için Batarya, kasanın arkasından gidebildiği kadar yerleştirilmeli ve kilitlenmelidir. Batarya ile temas olmadan bisikletinizin elektrikli tahriki çalışmayacaktır.

1. Bataryanızda bir açma/kapama anahtarı varsa, Batarya tutucuya takmadan önce her zaman kapatınız.
2. Bataryanın takılabilmesi için kilidin açık olması gerekir. Sağlanan anahtarı çevirerek Bataryayı kilitleyebilir ve kilidini açabilirsiniz.
3. Bataryayı ray boyunca mümkün olduğu kadar bağlantı cihazının içine doğru kaydırınız.
4. Bataryayı kilitlemek için anahtarı çeviriniz. Kaybetmeyi veya kırılmayı önlemek için anahtarı çıkarınız.

Bataryayı Çıkarma

1. Bataryayı çıkarmadan önce elektrik güç ünitesi sistemini kapatınız.
2. Batarya kilidini açınız.
3. Bataryayı tutucusundan çıkarınız. Bataryayı ağır olduğu için sıkıca tutunuz.

Bataryayı Şarj Etme

Bataryayı hem bisiklete takılıyken hem de takılıyken şarj edebilirsiniz Lityum-iyon Bataryalar hafıza etkisine tabi değildir. Kısa yolculuklardan sonra bile Bataryayı istediğiniz zaman şarj edebilirsiniz. Bataryanızı 0 °C ile 45 °C arasındaki sıcaklıklarda şarj edin (ideal olarak oda sıcaklığında veya 20 °C'de). Bataryayı şarj etmeden önce bu sıcaklığa ulaşması için yeterli süre tanıyınız. Şarj etmeden önce şarj cihazının üzerindeki talimatları okuyunuz.

1. Önce şarj kablosunun fişini batarya üzerindeki şarj soketine, ardından şarj cihazını prize takınız.
2. Şarj cihazı güç kaynağına bağlanır bağlanmaz kırmızı bir LED yanacaktır.
3. Şarj tamamlandığında, LED kırmızıdan yeşile döner.

Şarj süresi çeşitli faktörlere bağlıdır. Batarya sıcaklığına, yaşına, kullanımına ve kapasitesine göre büyük ölçüde değişebilir. Akünüzün şarj olma süresi ile ilgili bilgileri akünüz ile ilgili teknik bilgiler bölümünde bulabilirsiniz. Batarya tamamen şarj olduğunda, şarj işlemi otomatik olarak sonlandırılır. Fişi Bataryadan ve elektrik prizinden çekiniz.

Kumanda



Genel İşlevleri

- Hız göstergesi: Gerçek zamanlı hız (SPEED), maksimum hız (MAXS) ve ortalama hız (AVG) için ekranı gösterir.
- Kilometre veya mil cinsinden hız göstergesi: Ekranda kilometre veya mili seçeneğini seçebilirsiniz.
- Akıllı Batarya seviyesi göstergesi: Bir optimizasyon algoritması sayesinde, Batarya durumunun istikrarlı bir şekilde görüntülenmesi sağlanır ve çoğu ekranda ortak olan dalgalı Batarya seviyesi göstergeleri, sorunları önlenir.
- Aydınlatmanın kontrol edilmesi: Far, arka lamba ve ekran ışığı, aydınlatma koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılır ve kapanır.
- Ekran ışığı: Seviye 1 (loş) ile seviye 5 (parlak) arasında seçim yapabileceğiniz farklı aydınlatma seviyeleri vardır.
- Destek seviyesi göstergesi: Bu, mevcut destek seviyesini gösterir (seviye 0 ile seviye 5).
- Yolculuk mesafesi göstergesi: Maksimum mesafeye 99999 görüntülediğinde ulaşılır. Tek seyahat mesafesi (TRIP) veya toplam mesafe (TOTAL) görüntülenebilir.
- Hata göstergesi
- İtme asistanı
- Akü şarj döngüsünün durumuna ve kat edilen toplam mesafeye bağlı olarak servis ışıkları yanar. Ekran, pilin ömrünü otomatik olarak tahmin eder ve Batarya şarj sayısı ayarlanan değeri aştığında bir uyarı verir. Kat edilen toplam mesafe ayarlanan değeri aştığında da bir uyarı görüntülenir. Bu işlem devre dışı bırakılabilir. Herhangi bir sorunuz varsa bayi ile iletişime geçiniz

Elektrik sisteminin açılması ve kapatılması

Elektrik sisteminizi açmak için "ON/OFF" düğmesine basın. Kapatmak için, sistem kapanana kadar aynı düğmeyi basılı tutun.

Şartlar:

Bisikletinizi etkinleştirmek ve kullanmak için aşağıdaki ön koşulların karşılanması gerekir:

- Yeterince şarj edilmiş bir Batarya kullanılmalıdır.
- Batarya, Batarya yuvasına doğru şekilde takılmalıdır.
- Motor, kontrol ünitesi, akü vs. doğru şekilde bağlanmalıdır.



• Pedala basmadan önce daima bisikletinizin frenlerini sıkın! Pedala basar basmaz motor hareket etmeye başlar. Bu artış alışılmadık bir durumdur ve düşmelere veya tehlikeli trafik kazalarına ve yaralanmalara neden olabilir.

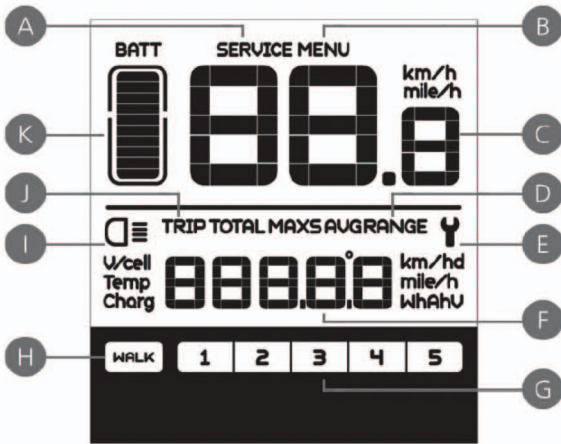
GÖSTERGE VE AYARLAR

Kumanda üzerindeki düğmeler



- A „+“-butonu:** Daha yüksek bir motor destek seviyesine geçer.
- B „-“-butonu:** Daha düşük bir destek seviyesine geçer.
- C On/off butonu (Işıklar için):** Bu düğmeye bir kez basmak bisiklet aydınlatmasını açar. İki kez basmak aydınlatmayı tekrar kapatır.
- D On/Off butonu:** Elektrik sistemini açar ve sonra tekrar kapatır.
- E gösterge modu:** Farklı ekranlar ve işlevler arasında geçiş yapar

Ekrandaki Göstergeler



A Servis ışığı: SERVİS

Bisikletinizin servise ihtiyacı olduğunda ekranda belirir. Bu uyarı işareti, seyahat mesafesi veya akü şarj sayısı ayarlanan değeri aştığı anda yanar. Bu işlev devre dışı bırakılabilir. Uzman bayinize başvurun.

B Menüsü: Aralarından seçim yapabileceğiniz çeşitli ekran modları mevcuttur.

C hız göstergesi: Choose from either km/h or mile/h arasında seçim yapar

D hız modu: Bu, seçilen ortalama hızı (AVG) ve maksimum hızı (MAXS) gösterir.

E Hata kodu istemi: Bir hata tespit edildiğinde bu sembol görüntülenecektir.

F Yolculuk mesafesi göstergesi: Bu, tek bir yolculuk sırasında kat edilen mesafeyi veya kat edilen toplam mesafeyi gösterir. (Seçilen ayara bağlı olarak)

G Destek seviyesi: (Seçilecek seviyeler) Bu, motor için seçilen destek seviyesini gösterir (1-5).

H İtme assistanı: Bu, itme yardımının destek için etkinleştirildiğini gösterir. Bisikleti itmenize yardımcı olmak için itme yardımı etkinleştirildiyse, bu sembol görünür.

I Bisiklet ışıkları: Ön veya arka ışıklar açılır açılmaz sembol yanar.

J Mesafe modu: Ya tek seyahat mesafesi (TRIP) ya da toplam mesafe (TOTAL) görüntülenebilir. 99999 görüldüğünde maksimum mesafeye ulaşılmıştır.

K Pilin şarj durumu: Şarj durumu 10 çubukla gösterilir. Görüntü ekranındaki tüm çubuklar yandığında Batarya tamamen şarj olmuştur.

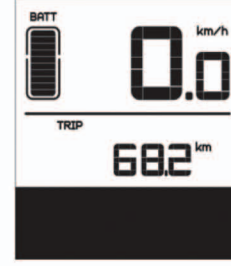
Temel ayarlar

Bisikletinizi sürerken ayarları DEĞİŞTİRMEYİN

Bisiklet Teslimi Genel Kuralları

• Parametre ayarı girme moduna erişmek için ekranı açın ve "İ" düğmesine 0,3 saniyeden uzun İKİ KEZ basın.

- Artık parametre ayarlarını girmek için MENÜ'desiniz. Ayarlarınız değiştirilebilir.
 - Uyarı onaylamak için kısaca "İ" düğmesine basın. Bunu yaparak, doğrudan bir sonraki ayar gösterilecek ve ayarlarınız arasında gezinebileceksiniz.
 - Çeşitli ayarlar arasında geçiş yapmak için "İ" düğmesine kısaca basın.
 - Tercih ettiğiniz ayar yanıp söner sönmöz " + " düğmesine basın.
 - " parametre değerini artırmak için düğmeyi devre dışı bırakmak veya "parametre değerini artırmak için" - basın.
- Son olarak ayarınızı seçtikten sonra "İ" tuşuna tekrar 0,3 saniyeden fazla İKİ KEZ basarak ana menüye dönebilirsiniz.
- 10 saniye içinde ayarlarınızda değişiklik yapılmadıysa, ekran normal çalışma ayarlarına geri döner



Normal Çalışma Ayarları

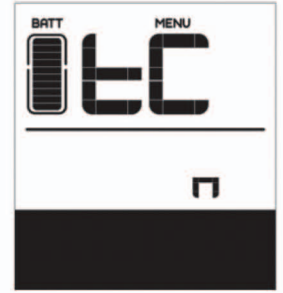


Parametre Ayarı Girme Modu

Tek Yolculuk Verilerini Sıfırlama

Bu ayar modu için ekranda "tC" görünecektir.

- Son tek seyahatinize (TRIP) ilişkin verileri silmek için, maksimum hız (MAXS) ve ortalama hız (AVG), " + " düğmesine basın ("y" ekranda görünecektir).
- Tek yolculuk verilerinizi manuel olarak sıfırlamazsanız, 99 saat 59 dakikadan sonra otomatik olarak sıfırlanır.



Kilometre/Mil Olarak Mesafe Gösterimi

Bu ayar modunda, görüntü ekranında "S7" görünecektir.

Km/h ve mil/h arasında geçiş yapmak için " + " düğmesine veya " - " düğmesine basın.

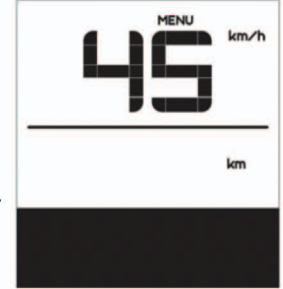
Bisiklet Aydınlatma Sensörü, Işık Hassasiyetini Ayarlama

Bu ayar modunda, görüntü ekranında

"bL0" görünecektir. " + " veya " - " kullanarak 0-5 arasında bir parametre değeri seçin.

"0" seçerseniz, sensör işlevi kapanır.

Sayı ne kadar küçükse, bisiklet aydınlatması sensörü otomatik olarak yanana kadar o kadar koyu olmalıdır.



Parlaklık Ekran Aydınlatması

Bu ayar modunda, görüntü ekranında

"bL1" görünecektir.

" + " veya " - " kullanarak 1 – 5 arasında bir parametre değeri seçin.



İşlev Kapalı



En alt seviye



En yüksek seviye

1 en karanlık arka plan aydınlatmasıdır.

5 en parlaktır.



En alt seviye



En yüksek seviye

Otomatik Kapatma

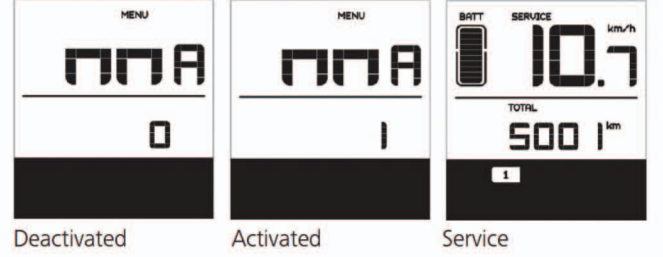
Bu ayar modunda, ekranda "KAPALI" görünecektir. " + " veya " - " kullanarak 1-9 arasında bir parametre değeri seçin. Sayılar, elektrik sistemi otomatik olarak kapanana kadar kalan dakikaları temsil eder.

Bakım Göstergesi

Bu ayar modunda, görüntü ekranında "nnA" görünecektir.

"0" veya "1" rakamlarını seçmek için "+" düğmesine veya "-" düğmesine basın. "0" fonksiyonu devre dışı bırakır. "1" işlevi etkinleştirir ve bisikletiniz için bir bakım uyarısı alırsınız.

Bakım göstergesi, belirli sayıda Batarya şarj döngüsüne ulaştığınızda (100 şarj) ve/veya belirli bir mesafe kat ettiğinizde (5.000 kilometre) görünür. Ekranı her açtığınızda "SERVICE" yazısı görünür ve ardından 4 saniye boyunca yanıp söner. Aralıklar, üretici tarafından ayrı ayrı ayarlanabilir. Ayrıca daha sonra bir bilgisayarda, USB bağlantısı ile bayi veya üretici tarafından da ayarlanabilirler.



Batarya Durumu hakkında bilgi

Bu ayar modunda, görüntü ekranında "b01" görünür. Bu modda, pilinizle ilgili tüm verileri görebilirsiniz. Bunu yapmak için "i" düğmesine 3 saniyeden daha az basın. Aşağıdaki bilgiler bu sırayla alınacaktır:

Hata Mesajı

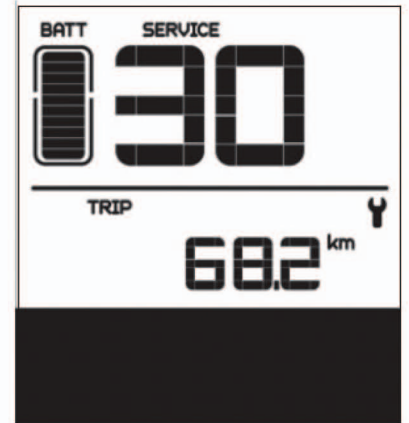
Bisikletiniz üzerinde tek başınıza teknik çalışma yapmayın. Bisiklet parçaları üzerinde çalışmak, uzman bilgisi, deneyimi ve özel aletler gerektirir! Hatanın düzeltilmesi için bisikletinize bir bisiklet tamircisine götürün.

Bisikletinizle ilgili bir hata algılandığında görüntü ekranında belirtecektir. Bir arıza algılanırsa, ekranda Y görüntülenir. Hızın gösterildiği alanda aşağıdaki hatalardan biri görüntülenecektir:

Ekran	Bilgi
b01	Sıcaklık
b02	En Yüksek Sıcaklık
b03	En Düşük Sıcaklık
b04	Toplam Voltaj
b05	Akım
b06	Ortalama Akım
b07	Kalan Kapasite
b08	Toplam Kapasite
b09	Bağlı Şarj Durumu
b10	Nihai Şarj durumu
b11	Şarj/Deşarj Durumu
b12	Şarjsız en uzun zaman süresi
b13	Son şarjdan bu yana olan süre
d01	Voltaj hücresi 1
d02	Voltaj hücresi 2
dn	Voltaj hücresi n



Hata	Açıklama	Sorun giderme
03	Frenler etkin	Frenin sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin
07	Yüksek voltaj koruması	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
08	Motor sensöründe arıza	Test için e-bisikleti durdurun
10	Motor sıcaklığı maksimum değerde	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
12	Kontrolör içindeki akım sensöründe arıza	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
13	Pilin içindeki sıcaklık sensöründe arıza	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
21	Hız tespit sensöründe arıza	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
22	BMS iletişim hatası	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
25	Tork sensörü tork sinyali hatası	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
26	Tork sensörü hız hatası	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin
30	İletişim hatası	Hatanın düzeltilmesi için bisikletinizi bayinize veya bir uzmana gösterin

Not: E-bisiklet uzun süre tırmanırken muhtemelen ekranda Hata Kodu 10 görünecektir. Bu, motor sıcaklığının koruma değerine ulaştığını gösterir. Bu durumda kullanıcının e-bisikletini dinlenmek için durdurması gerekir. Kullanıcı elektrikli bisikleti çalıştırmaya devam ederse motor, gücü otomatik olarak kesecektir.



Hata Ekranı

Normal Çalışma GÜÇ AÇIK/KAPALI

"" düğmesine 2 saniye basın: Ekran ve sistem açılır.
2 saniye boyunca "" düğmesine tekrar basın:

Ekran ve sistem kapanacaktır. 5 dakikalık sıfır etkinlikten sonra sistem otomatik olarak kapanır.

Motor Destek Seviyelerinin Seçilmesi

Farklı destek seviyeleri arasında geçiş yapmak için "+" veya "-" düğmesine basın. En düşük seviye 1. seviyedir; en yüksek seviye 5'tir. Seviye 1'e getirildiğinde varsayılan seviye olur. Herhangi bir sayı görüntülenmiyorsa, motora herhangi bir destek verilmiyor demektir.

Birçok Destek Düzeyinden Birini Seçerken Ekran Görünümü

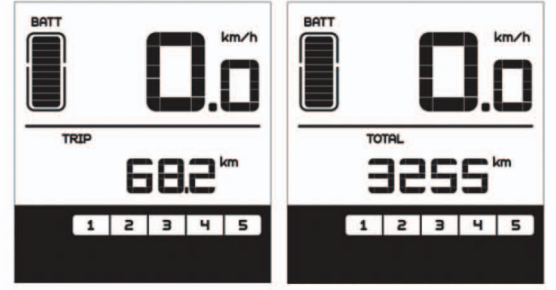
Şarj Durum Göstergesi

Bisikletiniz için en iyi performansı sağlamak üzere, her sürüşten önce pilinizin şarj durumunu kontrol edin. Ekran açıkken, 10 adet LED bir gösterge sağlayacaktır.

Belirli sayıda çubuk ve Batarya LCD ışıkları, gerçek şarj durumunu göstermek için yanacaktır (Bakınız tablo). 10 LED ışığın tümü kapalıyken ve dijital ekran yanıp söniyorsa, pilinizi hemen şarj etmeniz gerektiği anlamına gelir.

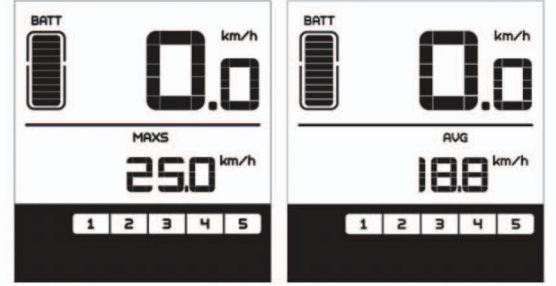
BAKIM

Bisikletinizde herhangi bir çalışma yapmadan önce elektrik ünitesini kapatın ve pili çıkarın. Bunu yapmamak ciddi yaralanmalara ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Elektrik sisteminin tüm bileşenlerini temiz tutun. Nemli, yumuşak bir bezle nazikçe temizleyin. Bileşenler suya daldırılmamalı veya su jeti veya buhar jeti ile temizlenmemelidir. Bileşenler artık çalışmıyorsa, satıcınızla iletişime geçin. Bisikleti buhar jeti, yüksek basınçlı temizleyici veya su hortumu ile temizlemeyin. Su, elektriğe veya sürücüyü sızabilir ve ekipmanı tahrip edebilir. Bakım sıklığı, sürüş koşullarına bağlı olarak değişecektir. Uygun bir zincir temizleyici kullanarak zinciri periyodik olarak temizleyin. Pası çıkarmak için hiçbir koşulda alkali veya asitli temizlik maddeleri kullanmayın. Bu tür temizlik maddeleri kullanılırsa zincire zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bakım ve onarım çalışmalarını yalnızca kalifiye personel tarafından ve yalnızca orijinal yedek parçalarla gerçekleştirin. Lastiğinizin patlaması veya başka bir teknik sorun olması durumunda onarımları bayinizin yapmasına izin verin. Bisikletinizde herhangi bir çalışma yapmadan önce elektrik ünitesini kapatın ve pili çıkarın. Bunu yapmamak ciddi yaralanmalara ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Elektrik sisteminin tüm bileşenlerini temiz tutun. Nemli, yumuşak bir bezle nazikçe temizleyin. Bileşenler suya daldırılmamalı veya su jeti veya buhar jeti ile temizlenmemelidir. Bileşenler artık çalışmıyorsa, satıcınızla iletişime geçin. Bisikleti buhar jeti, yüksek basınçlı temizleyici veya su hortumu ile temizlemeyin. Su, elektriğe veya sürücüyü sızabilir ve ekipmanı tahrip edebilir. Bakım sıklığı, sürüş koşullarına bağlı olarak değişecektir. Uygun bir zincir temizleyici kullanarak zinciri periyodik olarak temizleyin. Pası çıkarmak için hiçbir koşulda alkali veya asitli temizlik maddeleri kullanmayın. Bu tür temizlik maddeleri kullanılırsa zincire zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bakım ve onarım çalışmalarını yalnızca kalifiye personel tarafından ve yalnızca orijinal yedek parçalarla gerçekleştirin. Lastiğinizin patlaması veya başka bir teknik sorun olması durumunda onarımları bayinize yaptırın.



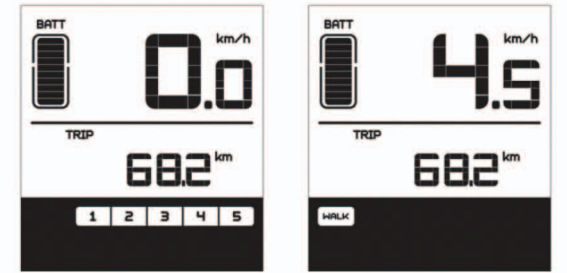
TRIP

TOTAL



MAXS

AVG

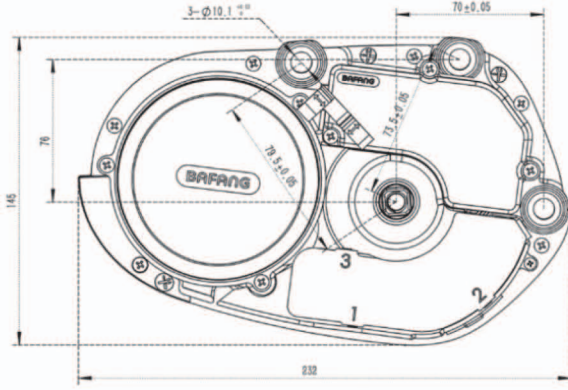


Indicator for the motor support

Indicator for the push assistance mode

Tahrik ünitesi (orta tahrik motoru)

Bisikletiniz bir orta tahrik motoruyla donatılmıştır (250 W). Güç ünitesi alt göbeğin üzerinde bulunur.



Orta tahrik motoru Pedala basar basmaz motor ileri doğru hareket edecektir. Güç desteği seviyesi, ayarlarına bağlı olarak değişir. Pedal çevirmeyi durdurduğunuzda veya maksimum hıza ulaştığınızda (25 km/s) tahrik ünitesi kapanır. Hız maksimum destek hızının altına düştüğünde ve siz pedala yeniden baskı uyguladığınızda destek otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. Uzun yokuş koşullarında bisikletinizin motorunun ısınabileceğini unutmayın. Aşırı sıcak olduğu için motora dokunmayın. Yol yüzeyi ve destek braketini kaygansa (örn. yağmur, kar, kum nedeniyle) bisikletinizin tahrik tekerleğinin kayma riski bulunduğunu unutmayın.

E - BİSİKLETİNİZİN MENZİLİ

Akünüzü sıcakken şarj etmek ve sürüşe başlamadan hemen önce ayarlamak en iyisidir.

Pilin boşalma döngüsü aşağıdakilerden etkilenebilir:

- Destek seviyesi: Kullanılan destek seviyesi ne kadar yüksek olursa, güç tüketimi o kadar yüksek ve menzil o kadar düşük olur.
- Sürüş tarzı: Vites değiştirmenin optimum kullanımıyla, enerji tasarrufu yapabilirsiniz. Daha düşük viteslerde daha az güce, daha az desteğe ihtiyaç duyarsınız ve bisikletiniz daha az enerji tüketir.
- Ortam sıcaklığı: Piller, soğuk dış hava sıcaklıklarında daha hızlı boşalır ve daha kısa menzile sahiptir.
- Arazi: Engebeli arazide, menzilin azalması için daha fazla enerji gerekir.
- Hava ve araç ağırlığı: Ortam sıcaklığına ek olarak, rüzgar koşulları da menzili etkiler. Güçlü bir rüzgar, sürüş sırasında daha fazla güç gerektirir. Bagaj vb. ağırlığı artıracaktır ve bu nedenle daha fazla kuvvet gerekir.
- Bisikletinizin teknik durumu: Lastiklerdeki çok düşük hava basıncı, özellikle asfalt gibi düz bir yüzeyde sürerken sürüş direncini artırır. Bisikletinizin menzili, freni veya bakımı iyi yapılmamış bir zincir nedeniyle azalabilir.
- Pilin şarj durumu: Şarj durumu, herhangi bir zamanda pilde depolanan elektrik enerjisi miktarını gösterir. Daha fazla enerji, daha fazla menzil demektir.

BİSİKLETİN TAŞINMASI

Taşımadan önce Bisikletin Bataryasını çıkarın ve ayrı olarak taşıyın. Batarya, Bisikleti çalıştırmak için taşındığında tehlikeli bir malzeme olarak kabul edilmez. Batarya başka bir şekilde taşındığında tehlikeli bir malzeme haline gelir. Bu durumda, uygun yönergeleri izlemelisiniz.

Bataryayı asla kendiniz göndermeyin. Bataryalar tehlikeli maddeler olarak kabul edilir. Bisikletinizin pilini sadece uzman satıcınız aracılığıyla gönderin. Batarya belirli koşullar altında tutuşabilir veya patlayabilir.

Araç ile

Bisikletinizi normal bir Bisiklet gibi araba ile taşıyabilirsiniz. Bisikletinizi taşımadan önce pilini çıkarın ve ayrı olarak taşıyın. Bisikletin ağırlığı, daha ağır hizmet tipi bir alan gerektirecektir. Sürüş davranışınızı her zaman taşıyıcıda çektiğiniz yüke göre ayarlayın.

Tren ile

Bisiklet taşırken de aynı kurallar geçerlidir. Toplu taşımayı kullanmadan önce hangi otobüs ve trenlere binebileceğinizi bilin. Toplu taşıma araçlarını kullanmadan önce ve kullanırken aküyü bisikletten çıkarmak en iyisidir.

DEĞİŞTİRİLMESİNE İZİN VERİLEN PARÇALAR

Bisikletin onay sürecinde bu bisiklet için hangi parçaların kullanılacağı belirlenir. Başka bir deyişle, yalnızca bisikletiniz için bu parçaların veya sizin modelinizle kullanılması onaylanmış yedek parçaları kullanması durumunda izin verilir. Parçalar daha sonra değiştirilirse, lütfen bunları orijinal parçalarla veya bisikletinizde kullanılması onaylanmış yedek parçalar ile değiştirin. Aksi takdirde TÜV'den veya yerel düzenleyici kurumdan bireysel izin almalısınız.

İzin verilen E-bisiklet parçaları değişimi

25 km/s hıza kadar destekli pedal çevirme özelliğine sahip CE onaylı Bisiklette değiştirilebilecek parçalar için kılavuz

Kategori 1

Yalnızca bisiklet üreticisinin/sistem sağlayıcısının izniyle değiştirilmesine izin verilen bileşenler:

- Motor
- Sensörler
- Elektrikli direksiyon
- Elektrik kablosu
- Direksiyon üzerindeki kontrol paneli
- Ekran
- Batarya kabı
- Şarj cihazı

Kategori 2

Bileşenlerin yalnızca bisiklet üreticisinin izniyle değiştirilmesine izin verilen parçalar:

- Şasi
- Süspansiyon direği
- Bisiklet çatalı ve süspansiyon çatalı
- Göbek motoru tekeri
- Fren sistemi
- Fren balataları (jant frenleri)
- Bagaj askıları (bagaj askıları, tekerleğin ne kadar ağırlık taşıyabileceğini belirler). Bisiklette yapılan her tür değişiklik, üreticinin belirlediği bisiklet sürülebilirliğini potansiyel olarak etkileyebilir.)

Kategori 3

Bisiklet veya bisiklet parçası üreticisi izni ile değiştirilmesine izin verilen bileşenler:

- Ayak pedalı (yalnızca pedal bağlantı noktaları ile krank kolları arasındaki mesafeye, yani q faktörü.)

Kategori 4

Değiştirilmesi için herhangi bir özel onay gerektirmeyen bileşenler:

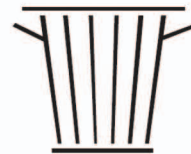
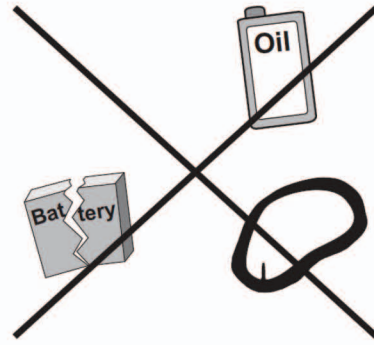
- Zincir halkaları/kasnak/dişli (yalnızca diş sayısı ve çap, bisikletin orijinal açıklamasında açıklananla aynı ise)

ÇEVRE KORUMA/İMHA TAVSİYELERİ

Genel temizlik ve bakım: E-Bisikletinizin bakımını yaparken ve temizlerken lütfen çevreyi dikkate alınız. Mümkün olduğunca biyolojik olarak parçalanabilen bakım ve temizlik ürünleri kullanınız. Lütfen hiçbir temizlik maddesinin kanalizasyona karışmadığından emin olunuz.

E-Bisiklet Bataryaları

E-bisikletlere ait Bataryaları tehlikeli madde olarak ele alınmalıdır ve bu nedenle zorunlu özel etiketlemeye tabidir. Uzman satıcılar veya üreticiler tarafından imha edilmeleri gerekir.



Tahrik ünitesi (orta tahrik motoru)

Çalışma Gerilimi (DCV)	36	/	43	/	48			
Anma gücü (W)	250	350	/	250	350	/	250	350
Nominal verimlilik (%)	≥80%							
Nominal rasyonel hız (rpm)	100±5							
Maksimum tork	≥80							
Zincir çarkı	36 diş (önerilen), 38 diş (isteğe bağlı), 42 diş (isteğe bağlı)							
Opsiyonel zincir kapağı	Tam kapsama/p kapak							
Ağırlık (Kg)	3.9							
Sensör	Pedal destekli hız sensörü, pedal destekli tork sensörü, bisiklet tekerlek hız sensörü, sıcaklık sensörü							
Gürültü (dB)	<55							
Kullanım için gerekli sıcaklık	-20°C~55 °C							
Koruma seviyesi (toza karşı koruma, suya karşı koruma)	IP 66							
Sertifikasyon	CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH							
İsteğe bağlı işlevler	Opsiyonel Bluetooth modülü, dişli sensör modülü; DC 500mA/6V far ve arka ışık modülü Programlama fonksiyonu							

GARANTİ

Garanti/hata sorumluluğu koşulları, AB yasalarına tabi ülkelerde (kısmen) uyumlaştırılmıştır. Sizin için geçerli olan ilgili ulusal hükümler hakkında bilgi edininiz. AB hukuku kapsamında satıcı, satın alma tarihinden itibaren asgari ilk 2 yıl maddi kusurlardan sorumludur. Bu, satın alma veya teslim etme sırasında mevcut olan kusurları içerir. Ayrıca, ilk altı ay boyunca, kusurun satın alma anında mevcut olduğu varsayılır. Bisiklet, üretici tarafından talimat verildiği şekilde kullanılmış ve bakımı yapılmışsa, Alıcı, garanti talebinde bulunabilir. Bunlar, bu kullanım kılavuzunun sayfalarında ve bileşen üreticileri tarafından sağlanan talimatlarda özetlenmiştir.

Çoğu durumda, müşteri ilk olarak talefi talebinde edebilir. Onarım kesin olarak başarısız olursa, ki bu iki denemeden sonraki bir varsayımdır, müşteri, sözleşmeyi feshetme veya iptal etme hakkına sahiptir. Malzeme hatalarına ilişkin sorumluluk, amaçlanan kullanım çerçevesinde normal aşınma ve yıpranmayı kapsamaz. Bisikleti aşırı kullanmak, motor bileşenlerinin ve cihazlarının yanı sıra lastiklerin, farların, sürücünün temas noktalarının ve akünün aşınmasına neden olacaktır. Bisikletinizin üreticisi size ek garanti hizmetleri hakkı veriyorsa, uzman satıcınızla iletişime geçin. Garanti kapsamındaki hak taleplerinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla ayrıntılı bilgi için, ilgili garanti koşullarını okuyun. Kusur/muhtemel sorumluluk iddiası durumunda, lütfen uzman satıcınızla iletişime geçin. Kayıtlarınızın kanıtı olarak, tüm satın alma makbuzlarını ve muayene raporlarını saklayınız.

SÜRME TALİMATLARI

- Her kullanımdan önce, tüm parçaların iyi durumda olduğundan, somun ve civataların sıkıldığından, frenlerin çalışır durumda olduğundan ve uygun şekilde ayarlandığından emin olun.
- Lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve lastik yüzlerinin yeterli olduğundan emin olun.
- Elektrikli bisikletinizi sürerken kask takın.
- Aşırı yağmur altında sürmeyin. Yağmurlu havalarda binilmemesi tavsiye edilir.
- Elektrikli bisikletinizi sürerken, derin sulardan geçmeyin. Bu, elektrikli bisikletinize zarar verebilir ve tamir edilemez hale getirebilir.
- Pilinize ıslak ellerinizle veya metal bir nesneyle dokunmayın. Bu, elektrik çarpmasına veya kısa devreye neden olabilir.
- Yokuş aşağı inerken hızınızı artırmayın.
- Elektrikli bisikletinizle yürürken, çalıştırma destek yardımına basmayınız.
- Elektrikli bisikletinizi sürerken, engellerin üzerinden geçmeyiniz.
- Direksiyona ağır nesnelere asmayınız.
- Direksiyonu ellerinizle sıkıca kavrayın, dengeyi tamamen koruyun.
- Sağ elinizi çalıştırma destek koluna koyun (Ani hızlanmayı önlemek için yavaşça çevirin).

Lütfen her kullanımdan önce şunları kontrol ediniz:

1. Lastik hava basıncını kontrol edin.
2. Batarya şarjının sürüşünüz için yeterli olduğundan emin olun.
3. Ön ve arka frenin çalışır durumda olduğundan emin olun.
4. Direksiyonun koltuğunuzun yüksekliğine göre ayarlandığından emin olun.
5. Ön ve arka tekerleklerin düzgün ve sabit olduğundan emin olun.

GÜVENLİ KULLANIM TALİMATLARI

- Lastiklerinizin iyi durumda olduğundan emin olun.
- Fren kablolarının ve fren kollarının yağlanmış olmasına, jantlarda veya fren takozlarına yağ bulaşmamasına dikkat edin.
- Bataryanızı aşırı şarj etmeyin. Piliniz boşsa, tekrar şarj olana kadar kapatın.
- Lütfen aşınmış lastikleri ve fren balatalarını değiştirin.

- Fren kabloları zamanla genleşebilir ve iyi bir frenleme sağlamak için fren kablosunun düzenli olarak ayarlanması ve sıkılması gerekir.
- Bataryanızı düzenli olarak kuru ve yumuşak bir bezle silin. Kötü bağlantı Batarya kapasitesinin düşmesine neden olur.
- Kötü hava koşullarında üzerini yeterince örtmeden dışarıda bırakmamaya özen gösteriniz.
- Batarya kapasitesi kullanıma bağlı olarak azalır. Elektrikli bisikletinizin motorunun yardımıyla alınabilecek mesafeyi değişken faktörler belirleyecektir.
- Sürücünün veya yükün ağırlığı, yokuşlar, yolun türü (asfalt, çim, çamur), hava koşulları (yağmur, ıslak, rüzgarlı vb.), yanlış lastik basıncı gibi faktörler akü verimini ciddi şekilde azaltabilir.
- Batarya ömrü, kullanım süresine ve koşullarına bağlıdır.
- Kesinlikle, ülkenizdeki trafik kurallarına uyun. Ayrıca, bu kılavuzda yer alan güvenlik talimatlarını ve önerileri uygulayın.
- Kişisel yaralanmaları önlemek için elektrikli bisikletinizi kullanmayı bilmeyen kişilere vermeyiniz. Elektrikli bisikletinizi başkasına verdiğinizde nasıl bineceğine dair uyarılarda bulunun. Doğru güvenlik ekipmanı giydiğinizden emin olun.
- Elektrikli bisikletinizi her kullanımdan önce kontrol edin. Parça gevşemesi, lastik havasının inmesi, akünün bitmesi, dönüşlerde farklı sesler gelmesi veya farklı durumlar gibi olaylar gözlemlerseniz, lütfen sürüşü durdurunuz. Bu hataları düzeltmeden elektrikli bisikletinizi kullanmayınız.

Tehlikeli Sürüşü Önleme

- Her kullanımdan önce tüm parçaların iyi durumda olduğundan, somun ve civataların sıkıldığından, frenlerin çalışır durumda olduğundan ve uygun şekilde ayarlandığından emin olun.
- Kullanmadan önce lastiklerin sabit olduğundan emin olun.
- Lastik basınçlarını kontrol edin.
- Tüm somun ve civataların yeterince sıkıldığından emin olun.
- Ayrıca fren kablosu ve diğer kabloların sıkı olup olmadığını kontrol edin ve uygun şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Kullanılmadığı zaman pili şarj edin. Düşük Batarya seviyesinde uzun süre beklemek Batarya ömrünü azaltacaktır.
- Dönen tüm parçaları kontrol edin ve yetersizse yağlayın.
- Tüm aydınlatma sistemlerini kontrol edin.
- Yokuş aşağı inerken hızınızı artırmayın.
- Kalabalık alanlarda ani dönüşlerden kaçının.
- Elektrikli bisikletinize birden fazla kişinin binmesine izin vermeyin.
- Kullandıktan sonra disk frene dokunmayın. Kullanımdan sonra disk frenin sıcaklığı yüksektir.
- Sürüş sırasında ellerinizi bırakmayın.

Dayanak

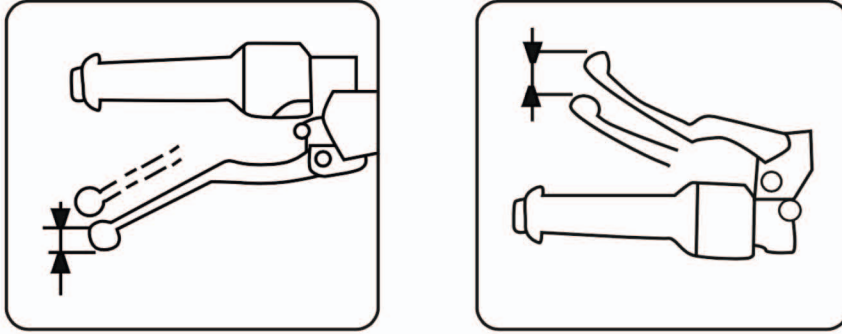
Dayanak: Kısa süreli parklarda kullanılır.

Pedal

Pedal üzerine ağır ve büyük hacimli parçalar koymayın. Elektrikli bisikletinizin dengesini bozar ve tehlikeye neden olabilir.

Ön ve Arka Fren

Sağ ve sol fren kolları çalışmadan önce yaklaşık 10-20 mm rölantide hareket eder. Bu mesafeye "serbest mesafe" adı verilir. Somunları sıkarak veya serbest bırakarak serbest mesafeler ayarlanabilir.



Aracın Temizlenmesi

- Elektrikli bisikletinizi temizlerken, asla çok yüksek basınçlı su kullanmayın. Yüksek basınçlı su, bazı parçalarının su almasına neden olabilir. Su alan parçalar performansını kaybeder ve bozulabilir. Elektrikli bisikletinizi ıslak bir bezle temizlemeniz tavsiye edilir.
- Fren tertibatını ve lastikleri asla yağlamayın.
- Elektrikli bisikletinizin metal parçalarını temizlemek için yağ kullanın.
- Boyalı plastik parçaları temizlerken daima standart temizlik maddeleri kullanın. Temizledikten sonra ıslak bir bezle durulayın.
- Elektrikli bisikletinizi temizlemek için alkol, petrol, gazyağı veya diğer aşındırıcı ve uçucu solüsyonları kullanmayın. Aksi takdirde elektrikli bisikletinizde ciddi hasarlar meydana gelebilir. Elektrikli bisikletinizi yüksek basınçlı su ile yıkamayınız. Elektrikli bisikletinizi temizlerken kapalı olduğundan emin olun. Kurduğundan %100 emin olmadan ürünü çalıştırmayın. Şarj cihazınız fişe takılıyken su ile temas ederse, elektrik çarpması meydana gelebilir. Lütfen her şarjdan sonra şarj cihazınızı önce elektrikli bisikletinizden sonra da prizden çıkarınız. Şarj cihazınızı güvenli ve kuru bir yerde saklayınız

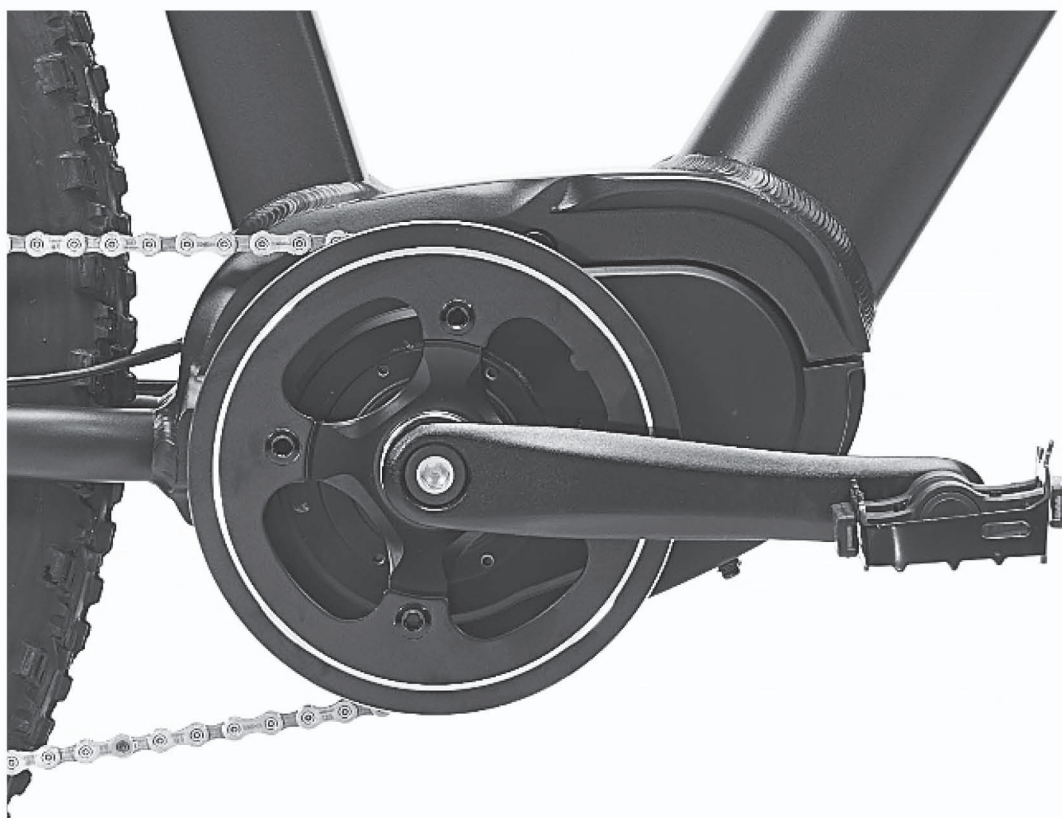
BAKIM VE SAKLAMA

- Elektrikli bisikletinizi soğuktan uzak tutun. Mümkünse garajınızda saklayın.
- Pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Şarj cihazınızın anot ve katotunu şarjlı veya boşalmış durumda bağlamayınız. Anot ve katot arasında asla iletken kullanmayın. Kısa devreye neden olacaktır.
- Pilinizin su ile temasından kaçının.
- Pillerinizi 60 derece ve üzeri sıcaklıklardan koruyunuz.
- Çarpma, atma, düşme gibi fiziksel darbelerle maruz bırakmayınız.
- Pilleri keskin ve delici aletlerle kurcalamayın.
- Sızıntı olursa ve cildinize veya gözünüze bulaşırsa, hemen bol su ile yıkayın ve en yakın sağlık kuruluşuna başvurun.
- Aküde koku, ısınma, yanma, renk değişimi gibi fiziksel değişiklikler görülürse, hemen o aküyü aracınızdan çıkarınız.

Organize Sanayi Bölgesi 14.Cadde No:18-20 Eskişehir, Türkiye. T: +90 222 236 0826



MID ENGINE ELECTRIC BIKE USER MANUAL



KOREL

Dear Sirs,

We are proud to be included in the bike industry in Turkey with many years of experience , knowledge and developed production techniques. Korel Elektronik San ve Tic A.Ş has begun his production story to produce aluminium parts for white appliance industry. With in the years , company has increased product range and capacity. Our company has begun to produce aluminium parts, frames, rims also other parts in order to produce bikes by using internal casting lines. With aluminium frame our primary brand is CORELLI and secondary brand is DACRON. In this context we produce bikes for all kind of customers with every level of income. With the experience and knowledge in aluminum production, our company will be the pioneer of innovations in the bicycle sector, which produces its own frames. Furthermore rims, carriers , forks and any relevant parts. In 25500 sqm , we have robotic welding lines, T4 and T6 ovens , painting lines , assembling line , decal painting and test laboratory. As Corelli, our aim is to produce with zero error and to convey the comfort and lightness of bicycles produced with aluminum frame to riders of all income groups. As we are moving to 2023, in parallel with the developments in the world bicycle industry, we have presented a completely new product range in terms of product range and technical features.

Introduction

E-Bikes

Riding an electric bicycle is a great way to hop around town conveniently and cheaply. EBikes represent a natural progression in the development of urban transportation.

Using only small amounts of electricity, e-bikes have the potential to radically reduce the amount of pollution in our cities. As well, they are very quiet, so they do not add to the high levels of noise pollution which we often take for granted. They are easy, and usually free, to park. They are unobtrusive and highly practical additions to the urban landscape.

E-bikes are also inexpensive. They (currently) require no registration, no insurance, no licence and do not incur parking charges. As well, compared to internal combustion engines, the engines in electric vehicles have fewer moving parts and require far less maintenance.

The electric bike you use Korel company years of experience, the highly trained technical skills of our staff and careful, ongoing design work by our engineers. We hope you enjoy using this product and welcome any feedback that you may have.

New Laws

Most provinces in Canada, most states in the U.S.A, the United Kingdom and many European countries have new laws that permit cyclists to use electric motors to assist the regular operation of bicycles. Please check with your provincial or state government to learn about your local laws.

PREFACE

This product has been designed as environment friendly. In these instructions for use, there are safety, maintenance and basic storage instructions. This high technology vehicle that you purchased, consists of following parts:

- High efficiency and brushless dc motor
- Low voltage protected digital smart driver
- Circuit breaker brake sensor for safe riding
- Long range and high performance with high capacity battery
- Pleasant and comfortable riding with high quality suspension system
- Bicycle equipment ensuring European standards

These instructions for use will be an irreplaceable part of your vehicle. Make sure that you receive these instructions together with the vehicle you purchased.

When there is a problem about your vehicle, do not use parts except the original ones presented by authorized service shop.

These instructions for use have been prepared mutual for Corelli electric bicycles. Used visuals and technical characteristics may not be the same with the vehicle you purchased. The main purpose of these instructions for use, is to ensure introduction of the product and using safely.

We thank you for preferring our product. We wish pleasant and safe rides with your electric bicycle.

WARNING These headings have been written in order to present personal accidents and not to cause possible fatal accidents.

ATTENTION - These headings have been written to protect you from important personal injuries and mechanic damages.

- As per the laws of some countries, there might be need for a minimum age for using this product and a driving license. In this type of situations, make sure that you ensure legal conditions of the country you live to use the vehicle.
- Do not demount, replace or modify any part on the vehicle without approval of authorized service shop. Processes those are made without approval of authorized service shop, will impair originality of the vehicle and the vehicle will be out of the scope of guarantee. Please make all replaces at authorized service shops.



1. THE VEHICLES AND ACCESSORIES

1. Indicator
2. Gear Lever
3. Disc Brake
4. Battery
5. Accumulator Contact
6. Pedal
7. Engine
8. Saddle
9. Tire

Safety and use instructions

Read the instructions carefully and make sure you understand them. Familiarize yourself with the use of the E-bike

- Regular checks on brakes, tyre pressure, steering and rims.
- Check the braking performance, check if the functions of the left/right brakes are in good condition. The left brake lever controls the front wheel brakes and the right brake lever controls the rear wheel brakes.

- Check whether the tire pressure is normal or not. When the tires are inflated too much, the bicycle will violently bump; when the tires are insufficiently inflated, it will affect the speed of exercise, increase power consumption and shorten mileage.

- Check the vehicle fasteners in case of loose, so as not to fall off and cause traffic accidents, including whether the screws of the front & rear wheel are locked, whether the handlebar is fixed, and whether other screws are locked, such as hub seat clamp and axle, etc.

Inspect your E-bike for loose and/or damaged parts before each use. Fix loose parts and repair damage by experts before getting on your Ebike. Please use only genuine replacement parts for safety-critical components maintain.

Caution! Your E-bike is subject to wear and tear and needs regular maintenance. Have your E-bike checked and serviced by an authorized dealer at least 1x per year.

WARNING !

As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

WARNING !

Prevent the battery terminals from making contact with other batteries, metal objects or other conductive surfaces after removal. For example, in the event that the battery needs to be sent for repair, check with the manufacturer about how the battery should be packaged.

WARNING !

Do not mount a child seat on your luggage carrier, it is not suitable for this! The luggage carrier can break off when a child seat is mounted.

WARNING !

Do not ignore the warnings and instructions: ignoring them could result in serious personal injury. Always follow the warnings and accompanying instructions to avoid fire, electric shock, or personal injury.

General guidelines

- Observe local and national traffic regulations and legislation.
- Observe local regulations to use lights and reflectors, when riding on the road.
- Your bicycle has been developed for use as a city bicycle. So only use your bicycle as a personal means of transport in traffic, not for motocross, racing or to perform stunts such as jumps and wheelies. This type of bicycle is not suitable for that.
- Only ride a bicycle that can be adjusted to the correct size for you.
- Make sure you are always clearly visible, wear appropriate clothing.
- If legislation requires you to wear a helmet, wear a properly fitting helmet that meets the applicable certification standards.
- Make sure your bicycle is clean and in good condition. Pay particular attention to the operation of the brakes, reflectors and lighting.
- Wear well-fitting shoes with profiled soles.
- Wear well-fitting clothing.
- Check the tire pressure.
- Check the rims for excessive dirt or damage. Keep the braking surface of the rims clean, contact your dealer if the rim is damaged or there is a knock in the wheel.
- Fully fold the kickstand before riding.
- The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

Safety while cycling

- Stay alert and do not get distracted while cycling.
- Keep both hands on the handlebars.
- Use common hand signals for stop and change direction. Do not make any movements with the bicycle that could endanger you or others.
- Do not cycle if you are under the influence of alcohol, drugs or medication that can affect your driving ability.
- Make sure you are in good shape while cycling.
- Adjust the speed to the weather conditions. Do not transport objects that obstruct visibility or could endanger stability.
- Slow down the speed and increase the braking distance and apply the rear brake first before you apply the front one when braking in overcast, rainy or snowy day or on a slippery or a down-grade section to ensure your safety.
- Switch the support to position 1 or completely off when slippery, the front wheel could slip if there is too much support.
- Make sure that the maximum carrying weight of your bicycle (driver max. 120 kg) and the luggage carrier (luggage max. 18 kg) is not exceeded.
- Do not carry adult passengers.
- Do not allow yourself to be pulled or pushed by other vehicles.
- If possible, do not use the bicycle during bad weather or poor visibility.
- Switch off the support when you walk with the bike in hand, so you prevent the bike from getting away with you.

Before first use

Before the first use, you need to adjust your bike to the correct sitting position. To do this, follow the adjustment instructions. Adjust handlebar height Loosen the tension bolt with a suitable Allen wrench to adjust the height of the handlebars. Now you can extend the stem up to the maximum mark. Once you have selected the correct height, retighten the tension bolt. Angle setting You can change the angle of the front structure by first unscrewing the lower tensioning bolt with a suitable Allen wrench and then putting the handlebar in the desired position.

WARNING !

For safety reasons, the minimum insertion depth marking should not be visible.

Seat height adjustment

The height of the saddle must be adjusted in such a way that the knee is not fully extended while riding (see illustration). To adjust the saddle height, sit on your bike and place your heel on the pedal. Turn the pedal to the deepest position, the leg must be straight. Adjust the saddle height if necessary. You kick with the ball of the foot so that the knee is slightly unwound and the optimal transfer of forces can be used. Your bicycle is equipped with a quick-release saddle clamp. Open the clamp by moving it backwards. This will take some strength! Then adjust the saddle to the desired height, make sure the saddle is straight and secure it by pushing the saddle clamp back. This also takes some strength.

WARNING !

For safety reasons, the minimum insertion depth Mark (A) should not be visible, you can adjust the angle of the saddle by unscrewing the nut (B) with key 13, insert the saddle into the correct position and then tighten nut (B) again.

Mounting the pedals

The pedals can be secured with spanner 15.

- 1.** Find the right pedal for the right crank. The pedal with the letter "L" belongs to the crank "L", the pedal with the letter "R" belongs to the crank "R" i.e. green (L) to green (L) and orange (R) to orange (R). On the right is the side where the gear is located. (see picture)
- 2.** Screw on the left pedal a few turns by hand, see picture. The direction of rotation is counter-clockwise, counterclockwise. Then tighten the pedal with the tool, (note: the left pedal has left-hand thread!). Tighten the pedals very well.
- 3.** Repeat for the right pedal, for this pedal the direction of rotation is clockwise, clockwise, see third image .

Attention! Always tighten the pedals in the direction of travel, i.e. towards the front wheel. Loosen up against the direction of travel. Check regularly whether the pedals are still firmly attached.

Last check before use

- 1.** Check the tire pressure.
- 2.** Check the braking performance. The left brake lever controls the front brake, the right brake lever controls the rear brake.

WARNING !

Do not ride a bike if you doubt the braking performance of your bike. If necessary, contact your dealer.

BATTERY

Battery charging

Attention! After purchasing the electric bicycle, charge the batteries once for 24 hours before using the bicycle for the first time. Even if the electric bicycle has not been used for a long time, charge the batteries for 24 hours.

Attention! Do not leave the battery on the charger for more than 24 hours after the first use. Unplug the charger when the LED lights up green. Attention! Suitable temperature during charging: between 0°C and 45°C. Permissible temperature when not charging: between -20°C and 45°C.

Caution! Make sure that the battery charger is suitable for the local voltage supplied by the mains.

Caution! Put the battery out of use immediately if you hear unusual noises, notice variation in temperature, or if the battery leaks.

WARNING !

When connecting the battery to the E-bike, it is important that there is no power available, switch off the power source before installing the battery and then place it on the E-bike. If the battery is connected to the power switch, don't forget to turn it off before putting the battery in the e-bike.

WARNING !

Only use the battery charger supplied with the E-bike. Using non-original battery chargers will void any warranty. Non-original chargers can cause serious damage to the user (risk of fire hazard situations!), the battery and electrical system.

WARNING !

Do not intentionally expose the battery to heat sources or intentionally damage the battery. The battery may burst, releasing toxic substances.

Charging the battery separately from the bike

You can remove the battery from the luggage carrier by opening the lock under the battery with the supplied key. This is often useful for charging and is also preferable if you are not going to use the bicycle for a longer period of time, such as in the winter or when you go on holiday without the bicycle.

Steps to charge the battery

- 1.** Flip open the rubber tab on the left side of the battery (A) and insert the battery charger plug (B) into the battery.
- 2.** Connect the plug cable (C) to the battery charger and plug it into the wall socket. The red LED light (D) indicates that the battery is charging!

Charging time: the Li-ion battery is charged in approx. 4-6 hours fully charged.

Storage Recommendations

- Ensure that the battery is disconnected during long-term storage.
- Please charge the battery before use.
- During storage or when not in use, let the battery go through a complete cycle of charging and discharging at least once every 3 months. This preserves the condition of the battery. Even if it is stored for a longer period of time.
- Ensure that the battery is stored in a dry and well-ventilated area.
- Take the bicycle to your authorized bicycle dealer for proper service and maintenance .
- Do not disassemble the battery.

Battery maintenance

Fully charge the battery at least once every 3 months. The warranty will be void if it turns out that this has not happened. Charging the battery extends battery life, improves performance and prevents damage.

Hint! The battery can be recharged at any time. It is not necessary to completely empty the battery before it can be recharged. The battery has a significantly longer life if it is not continuously completely discharged!

Attention! Please dispose of old batteries at a local waste disposal station for safe collection and recycling.

Disconnect battery charger

The battery is fully charged when the LED light (D) lights up green.

1. First remove the plug (C) from the wall socket, then the battery plug (B) and close the cover clip again over the battery charging connector (A).
2. Store the battery charger after use.

Recharging the battery on the bike

Hint! For example, if your bicycle shed has a power connection, you can recharge your battery on the bicycle. You can then simply leave the battery in the holder and connect the battery charger under cover (A).

Place the battery in the luggage carrier

1. Slide the battery (A) into the battery holder from the rear.
2. Lock the battery with the supplied key.

Attention! For a correct display of the remaining battery capacity on your control panel, you must occasionally drive the battery empty. With normal use, however, it is better not to completely discharge your battery, but to charge it at a time convenient for you

Storage Recommendations

- Ensure that the battery is disconnected during long-term storage. • Please charge the battery before use.
- During storage or when not in use, let the battery go through a complete cycle of charging and discharging at least once every 3 months. This preserves the condition of the battery. Even if it is stored for a longer period of time.
- Ensure that the battery is stored in a dry and well-ventilated area.

- Take the bicycle to your authorized bicycle dealer for proper service and maintenance .
- Do not disassemble the battery.
- Only use the original battery charger when charging the battery.
- The battery is not fully charged when delivered. Recharge the battery completely before the first use and before storing.
- Under normal operating conditions, immediately charging the battery after each use will increase the battery's lifespan. Never allow your battery to drain completely. Recharge your battery even after using it for a short time.
- Do not charge the battery for longer than the charging time listed in the Specifications table.
- If the battery is completely discharged, charge it as soon as possible. Leaving the battery uncharged for long periods of time will damage its capacity.

Safety Instructions

Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system. Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit, fire or explosion. In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination. Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion. Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations. Please carefully read manual before use.

The battery should always be kept out of reach of children.

Do not allow children to remove the battery from the Pedelec or the charger, or to play with it.

Do not touch a leaking battery. Leaking electrolytes can cause skin discomfort. If battery acid comes in contact with eyes, do not rub them. Wash your eyes immediately with clean water. Contact the hospital for further treatment.

Faulty batteries will cause overheating, smoking or burning. Distance the battery from cell phones or chargers if it is hot to the touch, leaking or odorous, and dispose of it (see chapter ("Environmental protection tips").

Do not disassemble the battery. The battery contains protective components and will internally short-circuit to avoid danger. Mishandling, such as improper disassembly, may destroy its protective functions and cause it to overheat, smoke, distort or burn.

Do not intentionally short-circuit the battery

Do not touch or connect the plus and minus contact with metal. Do not allow the battery to come into contact with metal elements in storage or in use. If the battery becomes short circuited, the electrical currents become higher. This can lead to the battery becoming damaged, overheating, rupture, deformation or fire.

Do not heat or burn the battery.

An overheated or ignited battery may lead to isolated parts becoming destroyed inside, loss of protection, or the electrode becoming overheated or ignited. All of these consequences may lead to the battery overheating, rupturing or igniting.

Avoid using the battery near a heat source.

Do not use the battery near an open flame, oven or in temperatures over 60 °C. High temperatures can cause the battery to short-circuit.

Avoid charging near exposed flames or in direct sunlight.

Doing so may cause the internal protection function to short-circuit and lead to abnormal chemical reactions or functional faults, which will lead to overheating, smoking, distortion or burning.

Do not damage the battery.

Do not allow the battery to be gouged, forged or dropped, as this may cause it to overheat, distort, smoke or burn, and result in danger for the user. Never put the battery under water.

Do not charge the battery directly off the power socket or a car cigarette lighter.

High voltage and amplified current will damage the battery and reduce its life cycle, as it will overheat, distort, smoke or burn.

Storing the Battery

If you do not use your Pedelec for an extended period of time, remove the battery, charge it (60-80%) and store it separately in a frost-free, dry room.

- Avoid direct sunlight. This can lead to overheating, distortion, rupturing, poorer performance and a shorter lifespan of the battery.
- To prevent deep discharge, the battery will go into sleep mode after a certain time.
- Do not expose the battery to temperatures below the permissible storage temperature of -10 °C to 35 °C. Note that temperatures of around 45 °C are common near heaters, in direct sunlight or in overheated vehicle interiors.
- When storing the battery for a long period, make sure it is charged to at least half its capacity, and charge it again three months later. Do not wrap it with conductive material, as to do so will cause damage due to direct contact between the metal and the battery.

Battery Wear

The battery can be charged approx. 500 times. The battery capacity decreases during this time, making the battery drain faster despite the use of the Pedelec's motor support. This does not constitute a defect. You should then replace the battery. If the range is still sufficient, you can continue to use it.

The battery life depends on various factors:

- The number of charging operations (about 500 charging cycles)
- The age of the battery
- Storing and Operating Conditions Of course, your battery will lose capacity even if you do not use the battery. The lifetime of your battery can be influenced by the following measures:
 - Charging your Battery after every ride, even short trips. Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect.
 - Avoiding driving in high gears with high levels of push-assistance

Charger

The charger is specially designed for charging lithium-ion batteries. It is equipped with an integrated fuse and protection against overcharging.

- To minimize the risk of electric shock, you should never open the charging device. Maintenance work should only be done by qualified service workers. Make sure to read the information about your battery charger before ever charging your battery! Unplug the charger before attaching or removing the battery from the charger. Flammable gases can leak out. Prevent flames and sparks.
- Keep the charger away from children and animals. Small children and animals may damage the cable while playing. This can lead to an electric shock, a malfunction or a fire.

The charger must not be used by children, or by persons with limited physical, sensory or mental capabilities, unless under the supervision of a qualified adult.

- Make sure the charger is clean. There is a risk of electric shock.
- Do not use your charger in humid or dusty places.
- Avoid direct sunlight.
- Disconnect the charger from the power supply when not in use.
- Only use the charger that came with your Pedelec or one which is authorized by the manufacturer.
- Don't cover the charger while it is in use. It could otherwise short circuit or cause a fire.
- When you clean the charger, unplug it from the electrical socket first.
- Stop charging the battery if the charging cycle is taking longer than the length listed in the Specifications table.
- After ending the charging cycle, remove the battery from the charger and unplug the charger.

Installing the Battery

For correct insertion, the battery must be inserted and locked from the rear of the casing as far as it will go. Without contact with the battery, the electric drive of your Pedelec will not work.

1. If your battery has an on/off switch, always turn off the battery before inserting it into the holder.
2. For the battery to be inserted, the lock must be unlocked. You can lock and unlock the battery by turning the key provided.
3. Slide the battery along the rail track as far as possible into the connection device.
4. Turn the key to lock the battery. Remove the key to avoid losing or breaking it.

Removing the Battery

1. Turn off the electrical power unit system before removing the battery.
2. Unlock the battery.
3. Remove the battery from its holder. Hold the battery tightly as it is heavy.

Charging the Battery

You can charge your battery both while mounted on the Pedelec and removed. Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect. You can recharge your battery at any time, even after short trips. Charge your battery at temperatures between 0 °C and 45 °C (ideally at room temperature or 20 °C). Give the battery sufficient time before charging to reach this temperature. Read the instructions on the charger before charging.

1. First insert the plug of the charging cable into the charging socket on the battery, then the plug the charger into a socket.
2. As soon as the charger is connected to the power supply, a red LED will light up.
3. When charging is complete, the LED changes from red to green.

Charging time depends on various factors. It can vary greatly according to the temperature, age, usage and capacity of the battery. Information about your battery's charging time can be found in the technical information regarding your battery. When the battery is fully charged, the charging process is automatically terminated. Unplug the plug from the battery and the power outlet.

Safety Instructions

Only use the charger designed for the battery. Make sure you use the correct mains voltage. The required mains voltage is indicated on the charger. It must comply with the voltage of the current source. Chargers marked 230V can also be operated at 220 V.

- Do not touch the power plug with wet hands. There is a risk of electric shock.
- Note: Sudden temperature increase can cause condensation to form on the battery. Avoid this by storing the battery in the same place where it is charged.
- Before use, check that the charger, cable and plug are not damaged. If damage occurs, do not use the charger. There is a risk of electric shock.
- Charge the battery in well-ventilated rooms only.
- Do not cover the charger and/or battery during charging. There is a risk of overheating, fire, or explosion.
- Only charge on a dry, non-flammable surface.

The battery has to be recharged completely at least every 3 months, in order to avoid damaging or destroying the cells. If the charging cycle is taking longer than usual, the battery may be damaged. In this case, immediately stop charging. Have a dealer check the battery and charger to avoid damage.

Errors – Causes and Solutions

Error description	Cause	Solution
The operating display does not light up.	Mains plug not properly connected to the power supply.	Check all connections and whether the charger is properly connected to the power supply.
The charging indicator is not lighting up.	The battery may have a malfunction.	Contact the manufacturer or your specialist dealer.
The charging indicator is not lighting up permanent red.	The battery may have a malfunction.	Contact the manufacturer or your specialist dealer.

Display Screen and Control Panel

The 5-button on the external control panel allows you to easily operate the power unit and the display. You can program some of your Pedelec's settings and inform yourself on e.g. your maximum and average speed, daily kilometers, total kilometers, the charge status of the battery, etc. If an error occurs in the system, it will appear on the display screen.

Display Screen



Control Panel



Functions Overview

- Speed indication: Display for real-time speed (SPEED), maximum speed (MAXS) and the average speed (AVG).
- Speed display in kilometers or miles: You can choose to see either kilometers or miles on the display screen.
- Intelligent battery level indication: Thanks to an optimization algorithm, a stable display of the battery status is ensured, and the problem of fluctuating battery level indications common to most displays is avoided.
- Controlling the lighting: The headlight, the taillight and the display light automatically turn on and off depending on the lighting conditions.
- Display light: There are different lighting levels to choose from – level 1 (dim) to level 5 (bright).
- Support level indication: this displays the current support level (level 0 to level 5).
- Trip distance indication: The maximum distance is reached when 99999 appears. Single trip distance (TRIP) or the total distance (TOTAL) can be displayed.
- Error indication
- Push assistance
- The service lights turn on depending on the state of the battery charge cycle and the total distance covered. The display automatically estimates the life of the battery and gives a warning when the number of battery charges exceeds its set value. A warning is also displayed when the total distance covered exceeds its set value. à This function can be deactivated. Contact a retailer if you have any questions.

Switching the electrical system on and off

Push the " ON/OFF"-button to turn on the electrical system. To turn it off, push and hold down the same button until the system turns off.

Conditions:

In order to activate and use your Pedelec, the following prerequisites must be fulfilled:

- A sufficiently charged battery must be used.
- The battery must be inserted correctly into the battery holder.
- The motor, control unit, battery, etc. must all be connected correctly.



- Always squeeze the brakes of your Pedelec before placing a foot on the pedal! The motor starts propelling as soon as you step on a pedal. This boost is unusual and can lead to falls or cause dangerous traffic accidents and injury to occur.

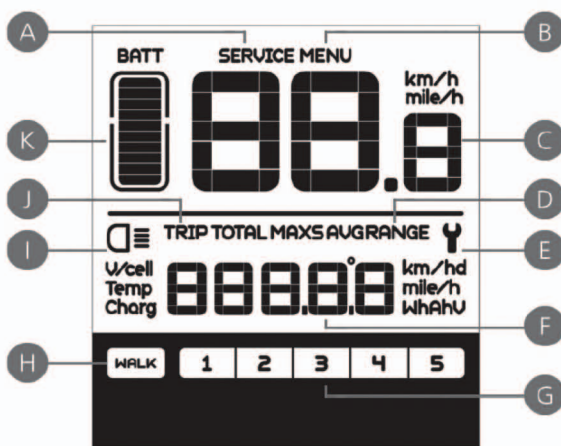
DISPLAYS AND SETTINGS

Buttons on the controlpanel



- A „+“-button:** Switches to a higher motor support level.
- B „-“-button:** Switches to a lower support level.
- C On/off button for the lights:** Pushing this button once turns on the bicycle lighting. Pushing it twice turns the lighting back off.
- D On/Off button:** Turns the electrical system on and then off again.
- E Display mode:** Switch between the differing displays and functions.

Indications on the Display Screen



- A Service light: SERVICE** appears on the display screen whenever your Pedelec needs to be serviced. This warning sign lights up as soon as the travel distance or number of battery charges exceeds its set value. This function can be deactivated. Contact your specialist dealer.
- B Menu:** Various display modes are available to choose from.
- C Speed indication:** Choose from either km/h or mile/h.
- D Speed mode:** This shows the chosen average speed (AVG) and the max speed (MAXS).

- E Error code prompt:** When an error is detected, this symbol will be displayed.
- F Trip distance indicator:** This shows the distance covered during a single trip or the total distance travelled. (Depending the selected setting)
- G Support level:** (Levels to choose from) This shows the chosen support level for the motor (1-5).
- H Push assistance:** This shows the push assistance has been activated for support. If push assistance is activated to help you push the bike, the symbol will appear.
- I Bicycle lights:** The sign lights up as soon as the front or back lights have been turned on.
- J Distance mode:** Either the single trip distance (TRIP) or the total distance (TOTAL) can be displayed. The maximum distance is reached when 99999 appears.
- K Charge status of the battery:** The charge status is indicated by 10 bars. The battery is fully charged when all bars are lit on the display screen.

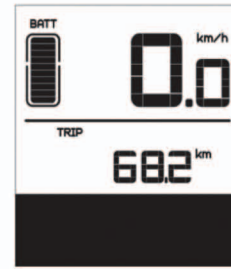
Basic Setting

Do NOT change the settings while riding your Pedelec.

General Rules for Handling Your Pedelec

- To access the mode for entering parameter setting, turn on the display and push the "i" button TWICE for longer than 0.3 seconds.

- You are now in the MENU for entering parameter settings. Your settings can be changed.
- To confirm the setting, briefly push the "i" button. By doing so, you will be directly shown the next setting and will be able to flip through your settings.
- To change between the various settings, briefly push the "i" button.
- As soon as your preferred setting blinks, push the "+" button to increase the parameter value or the "-" button to decrease the parameter value.
- After finally selecting your setting, you can go back to the main menu by pushing the "i" button TWICE for longer than 0.3 seconds again.
- If the changes to your settings have not been made after 10 seconds, the display returns back to its normal operational settings



Normal operational settings

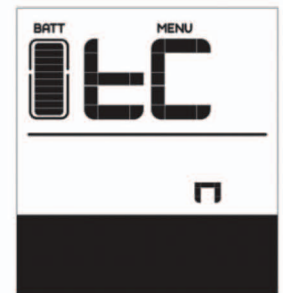


Mode for entering parameter setting

Resetting the Single-Trip Data

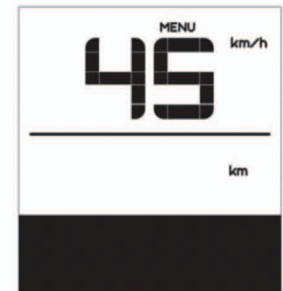
For this setting mode, "tC" will appear on the display.

- To delete the data referring to your last single trip (TRIP), the maximum speed (MAXS) and the average speed (AVG), push the "+" button ("y" will appear on the display screen).
- If you don't manually reset your single-trip data, it will reset automatically after travelling longer than 99 hours and 59 minutes.



Distance Display in Kilometers/Miles

In this setting mode, "S7" will appear on the display screen. Push either the "+" button or the "-" button to change between km/h and mile/h.



Bicycle Lighting Sensor, Setting the Light Sensitivity

In this setting mode, "bL0" will appear on the display screen. Select a parameter value from 0-5 using either "+" or "-". If you choose "0", the sensor function turns off.

The smaller the number, the darker it must be until the sensor for the bicycle lighting automatically turns on.



Function off



Lowest level



Highest level

Brightness Display Lighting

In this setting mode, "bL1" will appear on the display screen.

Select a parameter value from 1 – 5 using either "+" or "-".

1 is the darkest background lighting, 5 is the brightest.



Lowest level



Highest level

Turn Off Automatically

In this setting mode, "OFF" will appear on the display screen. Select a parameter value from 1-9 using either "+" or "-". The numbers represent the minutes remaining until the electrical system automatically turns off.



Maintenance Indicator

In this setting mode, "nnA" will appear on the display screen.

Press either the "+" button or the "-" button to choose the numbers "0" or "1". "0" deactivates the function. "1" activates the function and you'll receive a maintenance warning for your Pedelec.



The maintenance indicator appears when you

have reached a certain number of battery charge cycles (100 charges) and/or have travelled a certain distance (5,000 kilometers). Whenever you turn on the display, the word "SERVICE" appears and then blinks for 4 seconds. The intervals can be adjusted individually by a manufacturer.

They can also be adjusted at a later time by a retailer or manufacturer with a USB connection on a computer.

Information about the Battery Status

In this setting mode, "b01" appears on the display screen. In this mode, you can see all relevant data referring to your battery. To do this, push the "i" button for less than 3 seconds. The following information will be retrieved in this order:

Error Messages

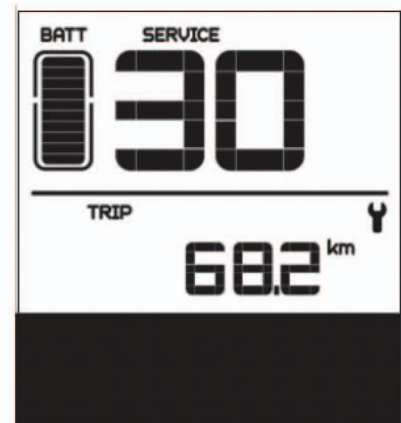
Do not work on your bike by yourself. Working on bicycle parts therefore requires expert knowledge, experience and specialist tools! Bring your Pedelec to a bicycle repair shop to have the error fixed.

The display screen will indicate when an error with your Pedelec is detected. If a malfunction is detected, Y will appear on the display. One of the following errors will be displayed in the field where speed is indicated:

Display	Information
b01	Current temperature
b02	Highest temperature
b03	Lowest temperature
b04	Total voltage
b05	Current
b06	Average current
b07	Remaining capacity
b08	Total capacity
b09	Relative charge status
b10	Absolute charge status
b11	Charge/discharge status
b12	Longest time period without charging
b13	Period since the last charge
d01	Voltage cell 1
d02	Voltage cell 2
dn	Voltage cell n

Error	Explanation	Troubleshooting
03	Brakes enabled	Check whether a brake cable is stuck.
07	High voltage protection	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
08	Fault with motor hall sensor inside	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
10	The motor temperature reaches to the max protection value	Stop the e-bike for a rest.
12	Fault with current sensor inside controller	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
13	Fault with temperature sensor inside battery	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
21	Fault with wheel speed detecting sensor	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
22	BMS communication fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
25	Torque sensor torque signal fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
26	Torque sensor speed signal fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.
30	Communication fault	Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed.

Note: Error Code 10 will probably appear on the display when the e-bike is climbing for a long time. This indicates that the motor temperature has reached the protection value, in which case the user needs to stop the e-bike for a rest. If the user continues to run the e-bike, the motor will automatically cut off the power.



Error display

Usual Operation

POWER ON / OFF

Press the "⏻" button for 2 seconds: The display and the system will turn on.

Press the "⏻" button again for 2 seconds:

The display and the system will turn off. After 5 minutes of zero activity, the system automatically turns off.

Selecting the Levels of Motor Support

Push the "+" or "-" button to change between the different support levels. The lowest level is level 1; the highest is level 5. The default level when turning it on is level 1. If no number is displayed, the motor is not being given any support.

Appearance of the Display When Selecting One of the Many Support Levels

Charge Status Indication

To ensure optimal performance for your Pedelec, check the charge status of your battery before each ride.

When the display is on, then the 10 LEDs will provide an indication.

A certain number of bars and the frame of the battery LCD lights will light up to show the actual charge status (see chart) When all 10 lights are off and the digital screen is blinking, it means you must charge your battery immediately.

MAINTENANCE

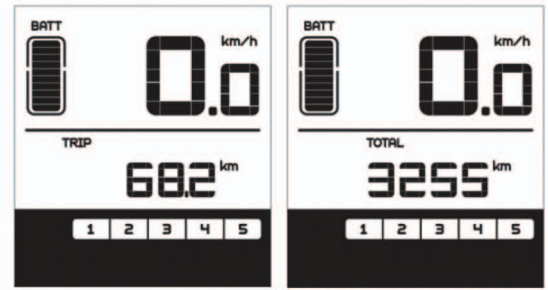
Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.

Keep the all components of the electrical system clean. Clean gently with a damp, soft cloth. The components must not be immersed in water or cleaned with a water jet or steam jet. If the components are no longer functional, contact your dealer.

Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.

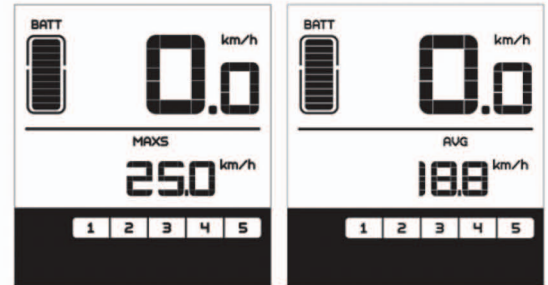
The frequency of maintenance will vary depending on riding conditions. Periodically clean the chain using an appropriate chain cleaner. Do not use alkaline or acidic cleaning agents to remove rust under any circumstances. If such cleaning agents are used, they may damage the chain and serious injury may result.

Only have maintenance, repairs and repair work carried out by qualified personnel and only with original spare parts. In case of a flat tire or other technical problem, let your dealer carry out the repairs.



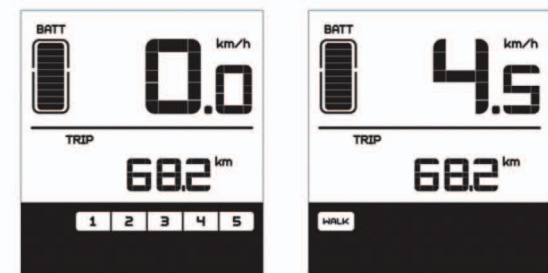
TRIP

TOTAL



MAXS

AVG

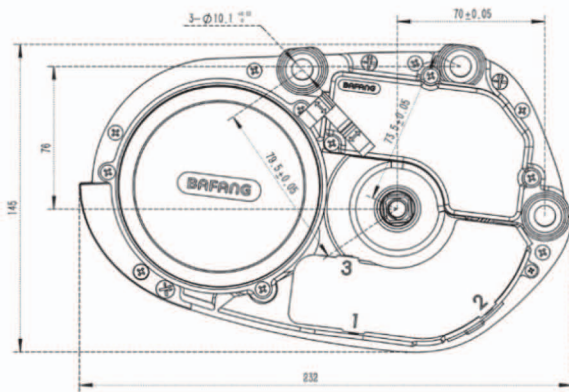


Indicator for the motor support

Indicator for the push assistance mode

Drive unit (mid-drivemotor)

Your Pedelec is equipped with a mid-drive motor (Pedelec: 250 W). The power unit is located above the bottom bracket.



Mid-drive motor The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. The power assistance level varies depending on its settings. The drive unit turns off as soon as you have stopped peddling or have reached maximum speed (Pedelec: 25 km/h). The support is automatically reactivated as soon as the speed is below the maximum support speed and you reapply pressure to the pedal. Keep in mind that the motor of your Pedelec can heat up during long uphill runs. Do not touch the motor, as you may get burned. Note that if the road surface and the support bracket are slippery (e.g. due to rain, snow, sand), there is a risk that the drive wheel of your Pedelec may rotate and slide.

RANGE OF YOUR E - BIKE

It is best to charge your battery while it is warm and set it just before you start driving.

The battery's drain cycle may be effected by:

- Support level: The higher the assistance level used, the higher the power consumption and the lower the range.
- Driving style: With the optimal use of gear shifting, you can save energy. In lower gears, you need less power, less support, and the drive of your Pedelec consumes less energy.
- Ambient temperature: Batteries discharge faster at cold outside temperatures and have a shorter range.
- Terrain: In hilly terrain, more energy is needed so the range goes down.
- Weather and vehicle weight: In addition to the ambient temperature, wind conditions also influence the range. A strong headwind requires more power when driving. Baggage, etc. will increase the weight and therefore more force is required.
- Technical condition of your Pedelec: Air pressure that is too low in the tires increases driving resistance, especially when riding over a smooth surface, such as asphalt. The range of your Pedelec can be reduced by a grinding brake or a poorly maintained chain.
- Charging status of the battery: The charge status indicates the amount of electrical energy that is stored in the battery at any given time. More energy means more range.

TRANSPORTING THE BIKE

Remove the battery of the Pedelec before transportation and transport it separately. The battery is not considered a hazardous material when transported to operate the Pedelec. The battery becomes a hazardous material when it is transported any other way. In this case, you must follow the appropriate guidelines.

Never send the battery yourself. Batteries are considered hazardous materials. Only send the battery of your Pedelec via your specialist dealer. The battery can ignite or explode under certain conditions.

By Car

You can transport your Pedelec by car as you would a normal Pedelec. Before transporting your Pedelec, remove the battery and transport it separately. The weight of the Pedelec will call for a heavier-duty rack. Always adjust your riding behavior to the load you are pulling in the carrier.

On the Train

The same regulations apply as when transporting a bicycle. Know which busses and trains you can take before using public transportation. It is best to remove the battery from the bike before and while using public transportation.

PARTS ALLOWED TO BE CHANGED ON

During the bike's approval procedure, it is determined which parts may be used for this bike. In other words, it is only permitted if your vehicle uses these parts or replacement parts which have been approved for use with your model. If parts are subsequently changed, please replace these with original parts or replacements which are approved for use on your bike, otherwise you must seek individual permission from the TÜV or your local regulatory authority.

These e-bike parts are allowed to be changed

Guide for parts which may be changed on CE-approved Pedelecs with assisted pedalling up to 25 km/h

Category 1

Components allowed to be changed only with permission from the bike's manufacturer/system provider:

- Motor
- Sensors
- Electrical steering
- Electrical cables
- Control panel on the handlebars
- Display
- Battery pack
- Charger

Category 2

Components allowed to be changed only with permission from the bike's manufacturer:

- Frame
- Suspension strut
- Bike fork and suspension fork
- Wheel for the hub motor
- Brake system
- Brake linings (rim brakes)
- Luggage racks (luggage racks determine how much weight the wheel can carry). Both positive and negative changes made to the bike can potentially impact the bike's drivability as compared to that implied by the manufacturer.)

Category 3

Components allowed to be changed according to the bike or bike part's manufacturer:

- Foot pedal (only if the distance between the pedal attachment points and crank arms, i.e. the q factor, are adhered to.)

Category 4

Components not requiring any special kind of approval to be changed:

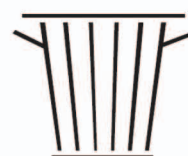
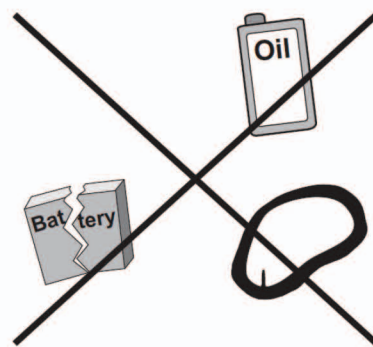
- Chain rings/pulley/sprocket (only if the number of teeth and the diameter are the same as described in the bike's original description.)

ENVIRONMENT PROTECTION TIPS / DISPOSAL

General cleaning and maintenance: Please take the environment into account when caring for and cleaning your E-Bike. You should use care and cleaning products which are biodegradable wherever possible. Please make sure that no cleaning agents are disposed of in the sewage.

E-Bike batteries

Batteries belonging to e-bikes should be treated as hazardous and are therefore subject to compulsory special labelling. They have to be disposed of by specialist retailers or manufacturers.



Drive unit (mid-drive motor)

Operating voltage (DCV)	36	/	43	/	48			
Rated power (W)	250	350	/	250	350	/	250	350
Rated efficiency (%)	≥80%							
Rated rotational speed (rpm)	100±5							
Maximum torque	≥80							
Chain wheel	36 teeth (recommended), 38 teeth (optional), 42 teeth (optional)							
Optional chain cover	Complete coverage/p-formed cover							
Weight (kg)	3.9							
Sensors	Pedal assist speed sensor, pedal assist torque sensor, bicycle wheel speed sensor, temperature sensor							
Noise (dB)	<55							
Temperature necessary for use	-20°C~55 °C							
Protection level (protection against dust, protection against water)	IP 66							
Certification	CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH							
Optional functions	Optional Bluetooth module, gear sensor module DC 500mA/6V headlight and rear light module, programming function							

GUARANTEE AND WARRANTY

The conditions for guarantee/liability for faults are (partially) harmonized in countries that are subject to EU law. Find out about the relevant national stipulations that apply to you. Within the scope of EU law, the seller is liable for material faults for at least the first two years from the date of purchase. This includes defects that were present at the time of purchase or handing over. Moreover, during the first six months it is assumed that the fault already existed at the time of purchase. A buyer can make a warranty claim if the bike was used and maintained as instructed by the manufacturer. These are outlined in the pages of this operating manual and in the supplied instructions from the component manufacturers.

In most cases, the customer can first request subsequent fulfilment. If repair fails conclusively, which is the assumption after two attempts, the customer is entitled to abatement or cancellation of the contract. Liability for material faults does not cover normal wear and tear within the framework of use as intended. Overtime, operating a Pedelec or e-bike will cause wear to the motor's components and deceleration devices as well as the tires, the lights, the rider's contact points and the battery. Contact your specialist dealer if your bike's or Pedelec's manufacturer entitles you to additional warranty services. Read the relevant guarantee conditions for further details about the guarantee cover and on how to exercise claims under it. In the case of a defect/possible liability claim, please contact your specialist retailer. We recommend filing all purchase receipts and inspection reports as proof for your records.

RIDING INSTRUCTIONS

- Before every use, make sure that all parts are at good condition, nuts and bolts are tightened, brakes are operational and adjusted appropriately.
- Make sure that tyres are inflated correctly and tyre back is sufficient for the operation.
- Wear a helmet when you ride your electric bicycle.
- Do not ride under excessive raining. It is recommended not to ride at rainy weathers.
- Do not ride through deep waters while riding your electric bicycle. This may damage your electric bicycle and make it out of repair.
- Make sure that you do not touch your battery with your wet hands or a metal object. This might cause electric shock or a short circuit.
- Do not increase your speed while going downhill.
- Do not press on start-up support assistant while walking with your electric bicycle.
- Do not pass over obstacles when you ride your electric bicycle, pass by obstacles.
- Do not hang heavy objects on handlebar.
- Tightly grip handlebars with your hands, protect balance completely.
- Place your right hand on start-up support lever (turn slowly to prevent sudden speed-up).

Please check before each usage:

1. Check tyre air pressure.
2. Make sure that battery charge is enough for your ride.
3. Make sure that front and rear brake are operational.
4. Make sure that your handlebar is adjusted based on height of your seat.
5. Make sure that front and rear wheels are smooth and fixed.

SAFE USE INSTRUCTIONS

Safety Suggestions

- Make sure that your tyres are in good condition.
- Pay attention that brake cables and brake levers are lubricated, no oil contamination at rims or brake blocks.
- Do not charge your battery excessively. If your battery is empty, turn it off until charging again.
- Please replace worn tyres and brake pads.

- Brake cables may get longer by the time and in order to provide a good braking, it is required to adjust and tighten brake cable regularly.
- Regularly wipe your battery with a dry and soft fabric. Bad connection will cause reducing battery capacity.
- Pay attention not to leave it outside at bad weather conditions without enough covering.
- Battery capacity is reduced based on usage. Variable factors will determine the distance that can be taken with the help of the engine of your electric bicycle.
- The factors such as weight of rider or load, hills and slopes, type of road (asphalt, grass, mud), weather conditions (rain, wet, windy etc.), wrong tyre pressure, can seriously reduce battery efficiency.
- Battery life is based on period and conditions of use.
- Certainly, follow traffic rules in your country. Besides, perform safety instructions and suggestions taking place in this handbook.
- In order to prevent personal injuries, do not give your electric bicycle to the persons who do not know how to ride it. Make notification about how to ride when you give your electric bicycle to other persons. Make sure to wear correct safety equipment.
- Check your electric bicycle before each use. If you observe situations such as a loosen part, lower tyre air, consumed battery, different voices while turning or different situations, please stop riding. Before fixing these errors, do not ride your electric bicycle.

Preventing Hazardous Ride

- Before every use, make sure that all parts are in good conditions, nuts and bolts are tighten, brakes are operational and adjusted appropriately.
- Make sure that tyres are steady before use.
- Check tyre pressures.
- Make sure that all nuts and bolts are tighten sufficiently.
- Besides, check whether brake cable and other cables are tightened and operate appropriately.
- Charge battery when it is not in use. Waiting for long period on low battery level, will reduce battery life.
- Check all rotating parts and lubricate if it is insufficient.
- Check all lighting systems.
- Do not increase speed when you go downhill.
- Avoid sudden turns in crowded areas.
- Do not get on persons more than one on your electric bicycle.
- Do not touch disc brake after usage. Temperature of disc brake is high after usage.
- Do not free your hands during riding.

Standing Positions

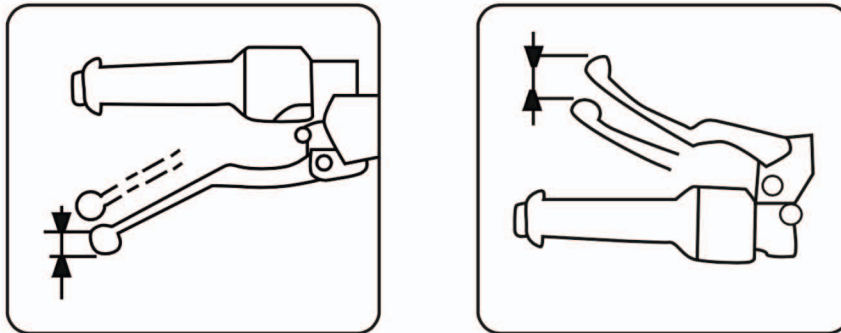
Abutment: It is used in short term parks.

Pedal

Do not place heavy and big volume parts on pedal. It impairs balance of your electric bicycle and can cause danger.

Front and Rear Brake

It moves idle for about 10-20 mm distance before seeing left and right brake levers' functions. This distance is named "free distance". By tightening nuts or make them free, free distances can be adjusted.



Cleaning the Vehicle

- Never use very high pressurized water when you wash your electric bicycle. High pressurized water can cause that some of your parts take water. Parts taking water lose performance and they can be broken. It is recommended to clean your electric bicycle with a wet fabric.
- Never lubricate the brake installation and tyres.
- Use oil to clean metal parts of your electric bicycle.
- While cleaning painted plastic parts, always use standard cleaning agents. Rinse with a wet fabric after cleaning.

Do not use alcohol, petroleum, gas oil or other abrasive and volatile solutions to clean your electric bicycle. Otherwise, serious damages can occur on your electric bicycle. Do not wash your electric bicycle with high pressurized water. Make sure that your electric bicycle is off when you wash it. Do not operate the product unless you are 100% sure that it is dried. Electric shock can happen if your charger contact with water when it is plugged. Please, after each charging, first remove your charger from your electric bicycle and then from socket. Keep your charger in a safe and dry area.

MAINTANENCE AND STORAGE

- Store your electric bicycle away from cold, in your garage if possible.
- Keep batteries away from children.
- Do not connect anode and cathode of your charger when it is charged or discharged. Never use a conductive between anode and cathode. It will cause short circuit.
- Avoid your battery contacting with water.
- Protect your batteries from temperature at 60 degree and above.
- Do not expose it to physical impacts such as strike, throw, fall.
- Do not tamper batteries with sharp and driller tools.
- If a leakage occurs and contacts with your skin or eyes, immediately wash with plenty of water and consult to the closest health care provider.
- If physical changes such as smell, heating, burning, color change, are seen at a battery, immediately separate and remove that battery from your vehicle.

Organize Sanayi Bölgesi 14.Cadde No:18-20 Eskişehir, Türkiye. T: +90 222 236 0826

